



Vragen op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten. Dhr. J.Boer namens de fractie van VVD Noord-Holland

Schriftelijke vragen over Proef met Strandbus.

INLEIDING VRAGEN

Proef met de Strandbus afgerond: Zeeweg terug naar oorspronkelijke inrichting

Van 20 juni tot en met 30 augustus 2026 vond de proef met de gratis Strandbus en P+R vanuit Vijfhuizen naar de kust van Bloemendaal en Zandvoort plaats. Tegelijkertijd werd de Zeeweg (N200) tijdelijk ingericht met één rijstrook voor het autoverkeer per richting en een vrije busstrook. De provincie heeft inmiddels aangekondigd dat de proef wordt geëvalueerd en dat de resultaten medio december 2026 worden gepubliceerd. Tevens blijkt uit berichtgeving dat reizigers die met een OV-chipkaart incheckten een instaptarief van € 1,16 betaalden voor de “gratis” strandbus.

De proef had onder meer tot doel te onderzoeken of de Strandbus een aantrekkelijk alternatief vormt voor de auto en welke gevolgen de tijdelijke inrichting van de Zeeweg heeft voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Voor de VVD is goede bereikbaarheid van de kust van groot belang. Daarom de volgende schriftelijke vragen aan de gedeputeerde mobiliteit.

VRAGEN

1. **Hoeveel personen hebben gedurende de proefperiode gebruikgemaakt van de Strandbus?** Wat was de gemiddelde bezettingsgraad en hoeveel reizigers maakten gebruik van de P+R in Vijfhuizen?
2. **Is onderzocht hoeveel Strandbusreizigers anders met de auto naar Zandvoort of Bloemendaal aan Zee zouden zijn gegaan?** Hoeveel autoverplaatsingen zijn naar schatting voorkomen en hoeveel reizigers zouden anders gebruik hebben gemaakt van het reguliere openbaar vervoer?
3. **Welke gevolgen had de tijdelijke inrichting van de Zeeweg met één rijbaan voor de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid?** Is de verkeersdruk en/of filevorming op de Zeeweg, de Zandvoortselaan (N201) en omliggende wegen toegenomen? Hoeveel verkeersongevallen, meldingen of gevaarlijke situaties zijn geregistreerd, bijvoorbeeld door inhalen over de busbaan of bij de korte uitvoegstroken bij Bloemendaal aan Zee en Overveen?

4. **Is na afloop van de proef een draagvlakonderzoek uitgevoerd onder inwoners en ondernemers van Zandvoort en de omliggende gemeenten?** Zo nee, is het college bereid om alsnog een onafhankelijk draagvlakonderzoek uit te voeren voordat in december 2026 wordt besloten over het vervolg van de Strandbus?
5. **Uit berichtgeving blijkt dat reizigers die met een OV-chipkaart incheckten een instaptarief van € 1,16 betaalden en dit bedrag vervolgens zelf moesten terugvragen.** Kan het college aangeven hoeveel reizigers hierdoor zijn geconfronteerd, hoeveel van deze bedragen inmiddels zijn terugbetaald en waarom niet vooraf is gekozen voor een systeem waarbij de Strandbus voor alle reizigers daadwerkelijk kosteloos was? Is de provincie van mening dat de communicatie over de Strandbus als 'gratis' voldoende duidelijk is geweest?