

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 17 februari 2026

Datum GS-besluit : 17 maart 2026

Vragen nr. 10

Vragen van **de heer J. Boer** (VVD) over verkeersveiligheid en versnelling verbetering fietspad N522 (A2-A9)

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 17 februari 2026 door het lid van Provinciale Staten, **de heer J. Boer** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De VVD-fractie maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op het fietspad langs de N522 tussen de oprit van de A2 en A9. In het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2026-2033 (p.35) staat project N522-07 - Verbetering fietspad N522, gedeelte A2-A9 opgenomen. Het project heeft de status Studie met een uitvoeringsperiode 2031-2032.

Het fietspad is aantoonbaar te smal voor het intensieve en diverse gebruik (scooters, fatbikes, scholieren, jonge sporters, cargo-fietsen, bakfietsen en woon-werkverkeer). Passeren is vaak niet mogelijk, wat leidt tot onveilige situaties en frustratie in de doorstroming. Daarnaast is de verlichting onvoldoende op het fietspad gericht maar staat op grote delen aan één kant van de weg, niet zijnde de fietspad kant. Vrouwen ervaren onveiligheid op dit fietspad.

Tegen deze achtergrond stelt de VVD de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Veiligheidsopvatting

De recente maatschappelijke discussie over veiligheid in de openbare ruimte onderstreept dat veilige en goed verlichte fietsroutes geen luxe zijn, maar tot de basisverantwoordelijkheid van de overheid behoren. Dat geldt temeer voor druk gebruikte provinciale fietsroutes, zoals het fietspad langs de N522 tussen de A2 en A9, waar al geruime tijd zorgen bestaan over de breedte, het intensieve gebruik en de verlichting.

Deelt de gedeputeerde de mening dat veilige en voldoende brede fietspaden, passend bij het actuele gebruik, een basisvoorwaarde zijn voor een bereikbare en leefbare provincie Noord-Holland?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Deelt de gedeputeerde de mening dat het huidige fietspad langs de N522 tussen de A2 en A9, gezien het intensieve en diverse gebruik, niet voldoet aan de huidige inzichten rondom verkeers- en sociale veiligheid?

Antwoord 2:

Ja. Het fietspad langs de N522 tussen de A2 en A9 voldoet, gezien het intensieve en diverse gebruik, niet aan de huidige inzichten rondom verkeers- en sociale veiligheid. Daarom is voor dit traject een studieproject gestart, waarin beide aspecten worden meegenomen, met als doel het fietspad uiteindelijk in te richten als een doorfietsroute.

Vraag 3:

Normering en breedte-eisen

Klopt het dat het fietspad niet voldoet aan de huidige normen voor een doorfietsroute?

Antwoord 3:

Dat klopt, want het fietspad was niet als doorfietsroute aangewezen.

Het fietspad is tussen de 3 en 3,50 meter breed en dient minimaal 4 meter breed te zijn conform de huidige doorfietsroute richtlijnen van een druk (brom)fietspad met grotere snelheidsverschillen. Er is nu ook geen verlichting die past bij een doorfietsroute.

Vraag 4:

Planning en prioritering

Waarom is gekozen voor een uitvoeringsperiode in 2031-2032, terwijl in het programma zelf wordt vastgesteld dat het fietspad te smal is voor het huidige gebruik?

Antwoord 4:

Een project doorloopt meerdere fasen, grofweg: studiefase, plan/voorbereidingsfase, uitvoeringsfase, nazorg/beheerfase. De uitvoeringsperiode is gebaseerd op de doorlooptijd van deze fasen bij complexe projecten.

Vraag 5:

Is het college bereid te onderzoeken of uitvoering naar voren kan worden gehaald?

Antwoord 5:

Ja. In de studiefase van het project zal worden nagegaan of de planfase versneld kan worden en of uitvoering eerder mogelijk is. Ook wordt in de studiefase nagegaan of 'quickwins' mogelijk zijn, waarmee op kortere termijn het fietscomfort en de verkeersveiligheid verhoogd kan worden.

Vraag 6:

Versnellingsmogelijkheden

Welke financiële, ruimtelijke of planologische belemmeringen staan versnelling in de weg?

Antwoord 6:

Uit de studiefase moet blijken welke eventuele belemmeringen er zijn. De verwachting is dat de uitdagingen vooral op ruimtelijk gebied liggen gezien de gewenste breedte van het fietspad.

Vraag 7:

Welke mogelijkheden ziet het college om via herprioritering of fasering het project eerder te realiseren?

Antwoord 7:

De prioriteit die aan het project gegeven wordt is al hoog. Herprioritering zal niet leiden tot eerdere realisatie.

Zoals bij vraag 5 en 6 is aangegeven zal in de studiefase worden nagegaan of versnelling of quickwins mogelijk zijn en zullen de uitdagingen vooral op ruimtelijk gebied liggen. In de studiefase van het project kan ook onderzocht worden of het een optie is het project in fasen uit te voeren en hiermee mogelijk een deel eerder te realiseren.

Vraag 8:

Samenhang met Ouder-Amstel / Amsterdam

De N522 sluit aan op de Holterbergweg in Duivendrecht, waar de gemeente Amsterdam heeft aangekondigd het fietspad te verbreden en meer verlichting te plaatsen.

Is het college hierover in overleg met de gemeente Amsterdam als beheerder van deze weg om werkzaamheden op elkaar af te stemmen en zo efficiënt mogelijk uit te voeren?

Antwoord 8:

De uitvoering vindt plaats in afstemming en samenwerking met Amstelveen en Ouder-Amstel, de gemeenten waarin het provinciale deel van de N522 dat eindigt bij het kruispunt met de A2 gelegen is. Het deel van de N522 dat loopt van de A2 tot de Holterbergweg is van Amsterdam. Er vindt altijd afstemming plaats van werkzaamheden met andere wegbeheerders. Dit geldt ook voor Amsterdam. We gaan met Amsterdam in gesprek over afstemming met zowel het Amsterdamse deel van de N522 als de Holterbergweg.

Vraag 9:

Verlichting en korte termijn maatregelen

Is het college bereid op korte termijn te onderzoeken of de verlichting beter op het fietspad kan worden gericht en waar nodig aangepast kan worden, vooruitlopend op een structurele verbreding?

Antwoord 9:

Wij zullen dit meenemen in de studiefase. Mogelijk is hier een kans op een quick win. De kans is echter ook aanwezig dat het opknippen van werkzaamheden voor verlichting en verbreding leidt tot een minder effectieve en efficiënte uitvoering en dat het risico op desinvesteringen toeneemt.

Naar aanleiding van een vraag in de Statencommissie Ruimte van 9 februari 2026 kan in aanvulling hierop worden opgemerkt dat de gebiedsaannemer is verzocht gemelde storingen aan onze verlichting snel op te lossen.