

Schriftelijke vragen voortgang bouw windparken in de Noordzee.

Indieners: VVD Statenleden Bastiaan de Wit en Nick Roosendaal

INLEIDING VRAGEN

VVD Noord-Holland is bezorgd over voortgang bouw windparken in de Noordzee. In de Financiële Telegraaf verscheen het artikel met de kop "Uitrol windparken op Noordzee onhaalbaar"¹. 'Er zijn te weinig schepen, havens, en arbeidskrachten volgens Arcadis. 'Grote energieproducenten haken af. Afstemming tussen buurlanden is nodig.'

De productie van duurzame energie via windparken in de Noordzee is een cruciale pijler onder het Nederlandse klimaatbeleid. Volgens de VVD-fractie in Noord-Holland is dit bovendien van groot belang voor minder afhankelijkheid van energie-import uit instabiele en/of onbetrouwbare/ondemocratische landen. Voor een goed ondernemersklimaat in Nederland en Noord-Holland is betrouwbare en betaalbare energie van groot belang voor ons economisch concurrentievermogen en werkgelegenheid. De energieprijzen zijn al relatief hoog in Nederland ten opzichte van andere Europese landen, China en de Verenigde Staten. Met de energietransitie die nog maar net begonnen is, brengt vertraging van de uitrol van windparken in de Noordzee grote risico's en onzekerheden voor bedrijven en hun personeel met zich mee. Geschrokken van en bezorgd over deze berichtgeving, heeft de VVD Statenfractie de volgende vragen aan het college:

VRAGEN

Vraag 1

Bent u bekend met het genoemde artikel, en deelt u de strekking ervan (waarom wel/niet)?

Vraag 2

In het artikel wordt verwezen naar een studie van Arcadis. Daaruit blijkt dat onder meer de havencapaciteit een blokkerende factor is voor de uitrol van windparken in de Noordzee - vooral rond bepaalde piekjaren (2030-31 en 2036-37). Herkent het college deze stelling, en waarom wel/niet?

Vraag 3

Zoals in het artikel in de Telegraaf wordt aangegeven is de huidige planning voor de aanleg van windparken op zee onrealistisch. Over de gevolgen hiervan voor Noord-Holland de volgende vragen:

- a) Wat betekent de vertraging in de uitrol van windparken in de Noordzee voor de positionering van de havens van Den Helder en IJmuiden voor de offshore windindustrie?
- b) Hoe dragen de ontwikkelingen in die beide havens bij aan het vergroten van de havencapaciteit?
- c) En kunt u daarbij specifiek ingaan op de voortgang van de ontwikkeling van de energiehaven in IJmuiden?

Vraag 4

Voor de uitrol van windparken in de Noordzee is naast samenwerking tussen landen, ook samenwerking tussen de overheden in Nederland nodig. Over deze samenwerking de volgende vragen:

- a) Op welke manier draagt de provincie Noord-Holland bij aan deze uitrol en specifiek de havencapaciteit?
- b) Wat zijn daarbij de provinciale wettelijke taken, en welke aanvullende taken pakt de provincie op dit moment eventueel op?

¹ Besteman, T. (2025, 9 mei). 'Uitrol windparken op Noordzee onhaalbaar'. De financiële Telegraaf.

- c) Hoe kan de provincie, vanuit deze taken, bijdragen aan het versnellen van de uitrol van windparken in de Noordzee?

Vraag 5

Het realiseren van havencapaciteit vraagt fysieke ruimte. Op dit moment werkt de provincie aan een nieuwe omgevingsvisie met meer regie op de ruimte. Welke ruimtelijke dilemma's zijn relevant voor (het vergroten van) de havengebieden van Den Helder en IJmuiden? En in welke mate zijn hierover al onomkeerbare besluiten genomen (welke dus niet als keuze voorliggen in de omgevingsvisie eind 2026)?

Vraag 6

Het programma VAWOZ heeft als doel om circa 10 aanlandingsplekken in Nederland te realiseren, waarvan de verwachting is dat meerdere daarvan in Noord-Holland gerealiseerd zullen worden. Welke invloed heeft het gebrek aan voortgang voor de uitrol van windparken in de Noordzee op de doelstellingen en tijdslijnen van het VAWOZ-programma?