



Verkiezingsprogramma 2026-2030
van de Landsmeerse VVD

Beste Landsmeerder, Ilper en Purmerlander,

Wij leven in een heel mooie gemeente. Er gaat heel veel goed in Landsmeer. De gemeente is een veilige, schone en aantrekkelijke plek met ondernemende mensen die trots zijn op de plek waar ze wonen. De Landsmeerse VVD heeft zich altijd ingezet om onze gemeente nog beter te maken en wij willen daar de komende jaren graag mee doorgaan.

Ondanks een rumoerige start na de vorige verkiezingen waarbij wij als Landsmeerse VVD een pas op de plaats maakten, hebben wij na het uiteenvallen van de coalitie en de ontstane politieke impasse onze verantwoordelijkheid genomen.

De Landsmeerse VVD heeft op veel thema's de afgelopen jaren een leidende rol gepakt en daarmee beweging op alle punten van ons vorige verkiezingsprogramma bereikt.

Met ander woorden: **de Landsmeerse VVD levert!**

Ook nu staan onze dorpen nog voor uitdagingen. Vele daarvan kennen wij al jaren: de moeilijke huizenmarkt voor starters en senioren, een kwetsbare gemeentelijke organisatie en de verkeersveiligheid, met name op het lint.

Nu er juist op die thema's vooruitgang is geboekt, pakken wij graag door. Daarvoor is het belangrijk dat de Landsmeerse VVD zo groot mogelijk wordt.

Met een divers team vol ervaring, frisse ideeën, dat midden in de samenleving staat, presenteren wij vol trots ons verkiezingsprogramma waarmee we **lokaal het verschil maken**.

In dit verkiezingsprogramma leest u waarmee we de komende jaren graag verder gaan, zodat het goed wonen blijft in Landsmeer en liefst nog beter wordt.

Daarbij zijn onze belangrijkste speerpunten:

- **fijn wonen in Landsmeer, Den IJper en Purmerland**
- **veilig over het lint**
- **ruimte om te ondernemen**

Vooraf

Maar nu eerst: wat waren onze speerpunten bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen in 2022 eigenlijk? En hebben we daadwerkelijk geleverd?

Meer woningen bouwen in Landsmeer	
Ontwikkeling van de 'entree van Landsmeer'	
Veilig van Purmerland naar het Zuideinde	
Meer inkomsten, minder bezuinigen	
Fusie met groen-landelijke gemeenten	
Goede verbindingen voor fiets, auto en OV	
Ruimte voor lokale ondernemers	
Investeren in verenigingsleven en accommodatie	
Moderne toekomstbestendige scholen en speelplekken	
Liefdevolle zorg, dichtbij huis	
Zoeken naar balans tussen natuur, recreatie en landbouw	
Iedereen doet mee in onze gemeente	

Op de pagina's hierna leest u eerst wat we hebben bereikt en omdat het werk nooit klaar is, daarna waarmee we de komende jaren graag verder willen gaan.

1. Fijn wonen in Landsmeer, Den IJp en Purmerland

Speerpunt in 2022: Meer woningen bouwen in Landsmeer.

Geleverd 

Harde plannen voor meer dan 250 woningen en daarbovenop nog plannen voor zo'n 350 woningen. Er is grote voortgang geboekt t.a.v. nieuwe bouwprojecten in onze gemeente. De herontwikkeling van de Oude Keern/Calkoenstraat is in gang gezet, evenals de ontwikkeling van woningen aan de Violierweg. Op die locaties komen meer dan 100 nieuwe sociale huurwoningen, waarvan de een groot deel voor senioren. De aanbesteding voor de bouw van appartementen op de plaats van het voormalig dorpshuis in Purmerland is gestart. En er wordt eindelijk gebouwd aan de Breekoever en binnenkort voor aan de Dorpsstraat.

Waarmee gaan we komende jaren verder?

We pakken door wat betreft woningbouw en stimuleren ontwikkelaars om met creatieve ideeën te komen, zoals bijvoorbeeld nieuwbouw van een brandweerkazerne met appartementen erboven. De gemeente moet een partner blijven in het tot stand komen van mooie projecten. We kijken wat wel mogelijk is en waar?

We willen ervoor zorgen dat diverse plannen voor woningbouw aan het Zuideinde, de M.L. Kingstraat en ook in Den IJp écht van de grond komen.

We leggen daarbij de nadruk op **betalbare woningen in het middensegment**, want juist daaraan is in Landsmeer, Den IJp en Purmerland enorm veel behoefte. Met 'middensegment' bedoelen we middenhuur (huurprijzen tussen €935 - €1.225/maand) en betaalbare koop (prijzen tot € 420.000).

Bouwen van woningen in het middensegment is vooral goed voor Landsmeerse **starters en jongeren**, want daarop kan de gemeente maximaal sturen. Deze woningen kunnen namelijk via **lokale voorrangsregelingen** voor 100% terechtkomen bij ingezetenen van of terugkeerders naar de gemeente Landsmeer. En deze doelgroep kan gebruikmaken van de Starterslening.

Ook komt hiermee de noodzakelijke **doorstroming** op gang uit sociale huurwoningen, zodat die bewoond kunnen gaan worden door degenen voor wie ze bestemd zijn.

Het bouwen van **seniorenappartementen** bij de Oude Keern/Calkoenstraat enerzijds en het gebouw van SamenMeer/voormalige Middelpunt aan de Dr. M.L. Kingstraat anderszins, draagt hier ook aan bij.

2. Veilig over het lint

Speerpunt in 2022: Veilig van Purmerland naar het Zuideinde.

Geleverd

Er zijn allerlei kleine en grotere maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op het lint te verbeteren, zoals aanbrengen van kattenogen bij zebrapaden, systematische inzet van smileyborden, plaatsen van verkeersspiegels en het aanbrengen van extra wegmarkering.

Wij hebben actief ingezet op de uitbreiding van de 30km per uur op het lint. In februari 2026 heeft het college een verkeersbesluit genomen om het hele Zuideinde, Noordeinde en Den Ijp (voorbij de kern tot aan de Lange Jap) in te richten als zogeheten GOW30-weg-gebiedsontsluitingsweg 30km/uur. Dit is een majeure stap om de verkeersveiligheid op het lint te verbeteren.

Purmerland wordt daarbij niet vergeten. Daar wordt de huidige 30km/uur-zone uitgebreid in noordelijke richting.

Waarmee gaan we komende jaren verder?

Borden plaatsen met maximumsnelheid 30km/uur neerzetten is één ding. De weg zodanig inrichten dat die snelheid ook 'logisch' is en handhaafbaar wordt, is iets anders. De komende jaren moet het lint stapsgewijs heringericht worden met zichtbare fietsstroken, (busvriendelijke) verkeersplateaus en zebrapaden. Ook het veelbesproken kruispunt IJdoornlaan-Zuideinde-Scheepsbouwersweg, waar vrijwel alle Landsmeerders dagelijks overheen rijden, moet opnieuw bekeken worden. Het [verlagen van de snelheid](#) op het Zuideinde biedt misschien kansen voor een (gedeeltelijke) herinrichting.

Een bewustwordingscampagne gecombineerd met handhaving door de inzet van flexflitsers kan bijdragen om de snelheid op het lint ook echt naar beneden te krijgen. De Landsmeerse VVD zegt daarom: [Vaart Verminderen](#) (gewoon) [Doen!](#)

Specifiek bij Purmerland zou bekeken moeten worden of de overgang naar 30km/uur niet gepaard moet gaan met échte snelheidsremmende maatregelen zoals een wegversmalling of verhoogd komplateau.

Kinderen moeten veilig naar school kunnen. Verkeersveiligheid rondom scholen en op de weg naar school is daarom voor de VVD topprioriteit. Bij alle scholen moeten zo spoedig mogelijk functionele schoolzones worden ingericht.

Tussen Den Ijp en Purmerland zou een [herinrichting van het bestaande voetpad](#) overwogen moeten worden, wat mogelijk leidt tot een andere scheiding tussen rijweg en voetpad. Onderzocht moet worden of het voetpad ten noorden van Purmerland doorgetrokken kan worden tot – in ieder geval – het startpunt van het wandelnetwerk Purmerland.

3. Ruimte om te ondernemen

Speerpunt in 2022: Ruimte voor lokale ondernemers.

Geleverd 

De Landsmeerse VVD is letterlijk naar de ondernemers toegegaan. Onze wethouder ging bij meer dan 50 lokale ondernemers persoonlijk op bezoek. Om de banden aan te halen, om te horen waar ze mee bezig zijn en om op te halen waar ondernemers behoefte aan hebben. Dat heeft effect gehad: de lijnen tussen de gemeente en lokale ondernemers, ondernemersnetwerken zoals de BVL en het Ondernemersfonds zijn kort. Jaarlijks wordt er op de Dag van de Ondernemer in november uitgebreid stilgestaan bij het belang van ondernemen. Ondernemers zijn namelijk van grote waarde doordat ze banen creëren en een belangrijke bijdrage leveren aan een levendige gemeente.

Er is meer ruimte voor ondernemerschap gekomen in de Algemene Plaatselijk Verordening. En de VVD heeft ervoor gezorgd dat de lasten niet onredelijk zwaar op de schouders van ondernemers zijn komen te liggen.

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

Met dat wat we altijd al deden! Ondernemen zit in ons bloed. De VVD blijft de partij die altijd vanuit de invalshoek van ondernemers naar voorstellen kijkt en hun belangen meeneemt in de plannen.

De VVD vindt dat de gemeente altijd open moet staan voor plannen en initiatieven van ondernemers. Bij de aanbesteding van lokaal werk hebben **lokale ondernemers een streepje voor**: ze moeten altijd de kans krijgen om mee te dingen naar de opdracht. We steunen ondernemers door te streven naar **minder regels, snelle(re) procedures** en eenvoudige vergunningaanvragen.

De VVD streeft naar een goed vestigings- en werkklimaat voor (innovatieve en duurzame) ondernemingen, zodat er geld verdiend en uitgegeven kan worden in Landsmeer. We willen dat er meer mogelijkheden voor **bedrijfsruimte** komen; bijvoorbeeld aan de Scheepsbouwersweg.

Agrariërs spelen een belangrijke rol bij het onderhoud van onze groene omgeving en moeten de ruimte blijven krijgen om te ondernemen; soms zal dit betekenen dat ze naar alternatieve verdienmogelijkheden moeten omschakelen.

We vinden het tot slot belangrijk dat de gemeente maximaal moet inzetten en aangehaakt moet zijn op de regionale samenwerkingsverbanden op economisch gebied, zoals de Regiodeal Waterland, Amsterdam Economic Board en de MRA. Dáár liggen veel – vaak nog onbenutte kansen – voor Landsmeerse ondernemers.

Woningbouwontwikkeling Entree Landsmeer-Oost

Speerpunt in 2022: Ontwikkeling van de 'entree van Landsmeer'.

Geleverd

De Omgevingsvisie is in 2025 vastgesteld. Daarmee is de mogelijkheid om uit te breiden bij de entree van Landsmeer, ook in het groen, bespreekbaar gemaakt. De eerste gebiedsverkenning Entree Landsmeer-Oost is inmiddels klaar en wordt door de gemeenteraad nog voor de verkiezingen vrijgegeven voor participatie. Laat uw stem horen!

Waarmee gaan we komende jaren verder?

Direct na de verkiezingen wordt de gebiedsverkenning Entree-Oost met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden besproken. Dit leidt hopelijk tot een **breed gedragen gebiedsvisie** voor de toevoeging van **ruim 300 woningen** in een mooie groene en waterrijke wijk aan de zuidoostkant van Landsmeer. Tweederde betaalbaar met grote nadruk op het middensegment, zowel koop als huur. Klimaatadaptief gebouwd met voldoende ruimte voor buitenspelen. Ook levert de gebiedsvisie een bijdrage aan de bereikbaarheid van onze gemeente en de verkeersveiligheid omdat er alternatieve routes ontstaan om Landsmeer in-en-uit te rijden.

Westelijk entreegebied

We kijken niet alleen naar het oosten, maar natuurlijk ook naar het westelijk entreegebied, rondom de Scheepsbouwersweg. Wij willen dat de **hoogspanningsmasten worden verplaatst** in zuidelijke richting zodat de bestaande woningen in Luijendijk-Zuid niet binnen de magneetveldzone komen te liggen wanneer het elektriciteitsnet verzwakt moet worden.

Het **gat in de geluidswal moet dicht!** Het budget daarvoor is beschikbaar. Het moet nu uitgevoerd worden. Datzelfde geldt voor het aanleggen van een park ter hoogte van de Zaanse Hof, waar lang een werkdepot was. Ook daarvoor is al geld gereserveerd en samen met de bewoners een plan gemaakt.

En de Landsmeerse VVD zal zich inzetten voor **ruimte voor bedrijven** in het westelijk entreegebied, voor een **nieuwe sporthal** op die plek, gecombineerd met andere (sport)voorzieningen zoals padel en misschien wel een nieuwe **combi-ijsbaan**. En wie weet is er zelfs ruimte voor een kleinschalig hotel naast al die andere voorzieningen en dat is weer goed voor de gemeentekas.

Gezonde gemeentefinanciën en zo laag mogelijke lokale lasten

Speerpunt in 2022: Meer inkomsten, minder bezuinigen.

Geleverd

Landsmeer is bepaald niet uniek: veel kleine gemeenten kampen de afgelopen jaren met financiële uitdagingen. De VVD staat voor gedegen financieel beleid en een efficiënte overheid, zonder geldverspilling. We willen dat investeringen een bijdrage leveren aan Landsmeer en haar inwoners en ondernemers; nu en in de toekomst. Wij zijn voor realistisch begroten waarbij de dienstverlening aan de inwoners, ondernemers, instellingen en verenigingen maximaal op peil blijft.

De Landsmeerse VVD heeft prioriteit gegeven aan de toeristenbelasting, gezien de gebrekkige inning de laatste jaren en het toenemende aantal toeristen dat onze gemeente bezoekt. De inning is nu op orde en dat betekent dat de gemeente Landsmeer meer inkomsten uit toeristenbelasting genereert. Geld dat we goed kunnen gebruiken voor de instandhouding van lokale voorzieningen.

De zorgkosten blijven stijgen, maar we hebben ervoor gekozen die lasten niet automatisch bij de burger te laten landen. Ook onze verenigingen moeten niet de dupe worden van de soms penibele financiële situatie waarin de gemeente zich – mede door Rijksbeleid – bevindt.

Verstandige beleidskeuzes hebben tot beter beheer en betere financiële planning geleid. En ook al staan de gemeentelijke financiën onder druk, de lasten zijn onder controle.

Waarmee gaan we komende jaren verder?

Bij alles wat we doen hanteren we de volgende uitgangspunten: **we bezuinigen niet op ons verenigingsleven, op ons groen of op het onderhoud van de openbare ruimte!** De rekening van ambities komt niet automatisch bij de inwoners te liggen. We beperken de kostenstijgingen in het sociaal domein waar mogelijk, door scherpe keuzes te maken.

Op die manier houden we Landsmeer financieel gezond zonder afbreuk te doen aan wat we belangrijk vinden en wat onze dorpen zo fijn maakt: onze verenigingen en een groenblauwe leefomgeving.

Vizier op een toekomstbestendige fusie

Speerpunt in 2022: Fusie met groen-landelijke gemeenten.

Geleverd

Dat klinkt misschien een beetje raar, maar we hebben het maximale gedaan om de door ons zo gewenste fusie met de groen-landelijke buurgemeenten mogelijk te maken.

We hebben als VVD een sleutelrol gespeeld in het bij elkaar brengen van raadsleden van Wormerland, Oostzaan en Landsmeer. Het heeft tot een in Nederland uniek proces geleid waarbij raadsleden uit drie verschillende gemeenten het voortouw hebben genomen om samen te willen werken en mogelijk te fuseren.

Helaas was de conclusie van dit zogeheten WOL-traject dat een fusie van de groen-landelijke gemeenten niet zal leiden tot een stabiele organisatie die de taken van de gemeente de komende decennia kan uitvoeren met financiële en personele slagkracht. Ook een nog bredere gemeente, samen met Waterland en Edam-Volendam behoorde niet tot de mogelijkheden; althans niet op relatief korte termijn en dat is wel nodig. Dat is het eerlijke verhaal.

Waarmee gaan we komende jaren verder?

Nu het WOL-traject niet tot de gewenste fusie leidt, richt de Landsmeerse VVD haar pijlen op **Purmerend als fusiepartner**. Purmerend is in 2022 succesvol gefuseerd met de gemeente Beemster. Wij denken dat de identiteit van onze dorpen het beste tot zijn recht komt binnen Purmerend. Purmerend omvat na de fusie met de Beemster een enorm groen-landelijk gebied dat in veel opzichten lijkt op onze gemeente. De gemeente Purmerend is zo'n 7.5 keer groter dan de gemeente Landsmeer. In die verhoudingen heb je nog invloed op je eigen leefomgeving; dat is wel anders dan fuseren met een gemeente die meer dan 80 keer groter is. De Landsmeerse VVD wil geen woonwijk van Amsterdam-Noord worden.

Door een fusie met Purmerend blijft bovendien de regio Zaanstreek-Waterland bestaan. Daaraan hechten wij grote waarde. Een sterke regio en goede regionale samenwerking is van cruciaal belang voor onze drie kleine dorpen.

Bereikbaarheid en parkeren

Speerpunt in 2022: Goede verbindingen voor fiets, auto en OV.

Geleverd 

Ons raadslid Anneriek Verhoef heeft zich gedurende de afgelopen periode ingezet voor onze busverbindingen in de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) als vertegenwoordiger van de Landsmeerse gemeenteraad. Bij de start van de nieuwe concessie met busonderneming EBS ging bepaald niet alles goed. Waar mogelijk hebben we meegewerkt aan het doorgeven van klachten en meedenken over oplossingen.

Daarnaast zijn en worden bushaltes veiliger en toegankelijker gemaakt en is de financiering van de pontverbinding tussen Landsmeer en IJpendam weer voor een aantal jaren geborgd. Voor de fietsers wordt door de VRA onderzocht of er over de Kanaaldijk een zogeheten doorfietsroute kan worden aangelegd.

Waarmee gaan we komende jaren verder?

De verkeersdruk op het Lint is op verschillende momenten van de dag te hoog. De doorstroming moet beter en het lint moet **nog veiliger** worden, met name voor fietsers en voetgangers. Dat zal altijd 'werk-in-uitvoering' blijven.

We willen graag (laten) onderzoeken of er **fietsstraten** aangelegd kunnen worden door het dorp, waar de auto "te gast" is, met kruispunten waar fietsers voorrang hebben. Ook een eventuele west-oost-fietsverbinding door het bestaande fietspad ten zuiden van de wijk Luijendijk-Zuid aan te laten sluiten op het te ontwikkelen entreegebied Landsmeer-Oost is een wat ons betreft de kans. En de fietsdoorsteek of aangekondigde **shared space** bij het winkelcentrum tussen Burgweg en M.L. Kingstraat, die al in de Mobiliteitsvisie uit 2017 en het Masterplan Havenzathe van 2020 staat beschreven, mag er nu eindelijk eens komen.

Landsmeer is en blijft wat ons betreft goed bereikbaar met het Openbaar Vervoer (OV) vanuit Amsterdam en Purmerend (buslijnen 119 en 103). OV is een essentiële manier van reizen voor veel mensen en daarom zijn goede busverbindingen en aansluiting op trein- en metronetwerk belangrijk. Daarom nemen we actief deel aan de netwerken binnen de Vervoerregio Amsterdam (VRA), Metropoolregio Amsterdam (MRA) en onderhouden we nauwe contacten met de VVD-Statenfractie in de Provincie. Wij maken ons in het bijzonder hard voor de busverbinding door Den IJp en Purmerland (103) richting Purmerend. Voor de **bereikbaarheid van ons buitengebied** is het belangrijk dat de huidige frequentie minimaal gelijk blijft.

Parkeerproblematiek

Sinds de invoering van betaald parkeren in heel Amsterdam-Noord is duidelijk sprake van een waterbedeffect in het zuidwestelijke deel van onze gemeente. Aan de IJdoornlaan, op het zuidelijkste deel van het Zuideinde en in Luijendijk-Zuid staan ineens veel meer geparkeerde auto's. Veel bedrijfsbusjes en taxi's ook, die 's ochtends worden verruild voor een of zelfs meerdere privé-auto's.

De omvang van het probleem en de mogelijke oplossingen moeten zo snel mogelijk in kaart gebracht worden. Misschien zijn er maatwerkoplossingen te bedenken? Eenvoudige of alomvattende oplossingen zijn er in ieder geval niet. Iedere vorm van parkeerregulering leidt vaak weer tot zijn eigen waterbedeffect. Bovendien kost het geld en staat of valt de effectiviteit met handhaving. Een oplossing via betaald parkeren wordt nog veel kostbaarder. De Landsmeerse VVD is op voorhand **geen voorstander van betaald parkeren**.

Investeren in een vitaal verenigingsleven

Speerpunt in 2022: Investeren in verenigingsleven en accommodaties

Geleverd

Er is eindelijk sportbeleid opgesteld met de Sportnota 'LandsMeer in beweging' en ook de Cultuurgids met een overzicht van alles wat er op gebied van Kunst en Cultuur in onze gemeente te beleven is, zag het licht.

De bezuinigingen die waren doorgevoerd op het verenigingsleven zijn teruggedraaid. We houden niet de hand niet langer op de knip als het gaat om ons verenigingsleven. Sterker nog: er is mede op voorspraak van de Landsmeerse VVD ruim 350.000 euro geïnvesteerd in sport en bewegen de laatste jaren:

- nieuwe basketbaltorens voor Landslake en Topkip Lions
- nieuwe gymtoestellen voor Wilskracht en schoolgym in sporthal ICL en voor de sportzaal van De Wijde Ilp
- renovatie van de atletiekbaan van AC Waterland
- een nieuw filtratiesysteem voor het zwembad
- een beweegschommel voor jong en oud in het sportpark
- een damtafel bij de Wijde Ilp voor Damclub Ons Genoegen
- renovatie van de tennisbanen van Heb Durf
- een schaaktafel bij SamenMeer
- renovatie van de jeu de boules baan bij Vrij & Blij
- bijdrage aanleg visparel in vijvers Oude Dorp door Hengelsportvereniging

(Nog even los van de nieuwe kunstgrasvelden voor IVV en SC Purmerland die in 2023 zijn aangelegd)

We hebben onze dorpshuizen (financieel) ondersteund bij verduurzaming van hun gebouwen en de gemeente neemt actief deel aan de plannen voor de verduurzaming van het sportpark, die geïnitieerd zijn door de Lionsclub. Er heeft groot-onderhoud plaatsgevonden aan zwembad De Breek.

Op het gebied van kunst en cultuur is 'Muziek op school' langjarig geborgd en is er een kunstroute in de maak door de buitenruimte van onze gemeente. Drie kunstenaars kregen via een kunstwedstrijd de gelegenheid om voor deze route drie nieuwe kunstwerken te maken.

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

De korte lijntjes die er inmiddels bestaan met de verenigingen houden we in stand door elkaar regelmatig op te zoeken.

We blijven zoveel mogelijk **investeren in sport en bewegen en ook in kunst en cultuur**. Daarbij hebben we nadrukkelijk oog voor de toekomst. De gemeente is over een aantal jaren misschien niet meer zelfstandig. Nú is het moment om de verenigingen zo vitaal mogelijk te maken voor de toekomst. Noodzakelijke investeringen voor onze verenigingen zullen wij dus ook niet nalaten.

We willen dat er uitvoering gegeven wordt aan het sportbeleid. Sport en bewegen zijn namelijk van groot belang voor een gezonde, vitale en verbonden samenleving. In de gemeente Landsmeer willen we dat iedereen kan meedoen – jong en oud, met of zonder beperking, ongeacht achtergrond of inkomen. De Sportnota is daarvoor de basis waarop we

de komende jaren verder bouwen aan een actieve samenleving, samen met inwoners, verenigingen, (commerciële) aanbieders en maatschappelijke organisaties.

En ook aan het blijven ondersteunen van verenigingen bij het toekomstbestendig maken van hun sportaccommodaties. We denken daarbij aan concrete zaken zoals een **nieuwe dojo** voor de Judoclub (als onderdeel van een nieuw te bouwen basisschool op de huidige plek), uitbreiden/**verbeteren van de verlichting rondom de voetbalvelden** van IVV en SC Purmerland en uitbreiding van het tennispark met **een zevende tennisbaan**. Maar ook het verplaatsen van de sporthal naar de Scheepsbouwersweg en die eventueel combineren met een **nieuwe combi-ijsbaan** voor Hard Gaat Ie; als voor die laatste tenminste geen plek is in het sportpark.

De **kunstroute** verbindt kunst en cultuur met recreatie en toerisme en kan bijdragen aan het bezoekersprofiel van Landsmeer, net als Paviljoen De Breek. De gemeente Landsmeer zou meer kunnen inzetten op het aantrekken van dagjesmensen.

Bij grote(re) herontwikkelingsprojecten of bouwplannen moet bekeken worden of er eventueel ruimte is voor een culturele voorziening, zoals een klein theater.

Gezonde scholen en uitdagende speelplekken

Speerpunt in 2022: Moderne toekomstbestendige scholen en speelplekken.

Geleverd

Het Integraal Huisvestingsplan is vastgesteld en daarmee is de basis gelegd om in iedere school in de gemeente flink te investeren. Alle scholen worden verduurzaamd en krijgen een goed binnenklimaat. De openbare basisscholen worden ver(nieuw)bouwd in de komende jaren.

Voor speelplekken ligt er een gloednieuw Speelruimteplan. Daarin staan onder andere de normen en eisen die we hanteren voor nieuwe speelplekken, bijvoorbeeld bij nieuwbouwplannen.

‘Spelen’ is voor de Landsmeerse VVD iets voor jong en oud. Daarom is het goed dat er zowel in het Speelruimteplan als de Sportnota aandacht is voor beide doelgroepen. Rondom Vrij & Blij en SamenMeer is een ‘beweegplein’ ontstaan voor de senioren doelgroep (met o.a. de jeu de boules baan en een schaaktafel). Het is nog niet gelukt om een ASM-veld (Athletic Skills Model) te realiseren ter vervanging van de voetbalkooi die – helaas – bij de Langebreek moest verdwijnen.

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

Een stedenbouwkundig onderzoek naar de mogelijkheid om de **Wagemakerschool naar het sportpark** te verplaatsen is al in de maak. Wij staan achter die verplaatsing. Het is pal naast de oude plek, het is een uitnodigende groene omgeving voor de schoolkinderen, er zijn koppelkansen voor de judo- en voetbalvereniging en – niet onbelangrijk – er kunnen op de huidige plek woningen gebouwd worden én we hoeven geen tijdelijke noodschool neer te zetten, wat een heleboel geld scheelt.

Voor de De Stap geldt dat er misschien kansen zijn om een vergelijkbare verplaatsing te bewerkstelligen, maar dan in de richting van het entreegebied Landsmeer-Oost.

We gaan door met investeren in toegankelijke speel- en beweegmogelijkheden in de openbare ruimte in onze dorpen en wijken. Het sportpark lijkt de meest aangewezen plek voor een **ASM-veld**. Het budget is er al, dus wij zeggen: aanleggen maar! En ook in het nieuw aan te leggen **park achter de Zaanse Hof** in Luijendijk-Zuid rekenen wij op beweeg- en speelmogelijkheden.

Geen betere plek om oud te worden

Speerpunt in 2022: Liefdevolle zorg, dichtbij huis.

Geleverd

Iemand zei laatst: “er is geen betere plek om oud te worden dan Landsmeer!” Dat zegt iets over het voorzieningenniveau in onze gemeente. SamenMeer, het Middelpunt, Resto Van Harte, thuiszorgorganisaties als HappyZorg, verschillende huisartsen en paramedici, Zorgcirkel De Keern en Jonkerhof, WelzijnWonenPlus en diverse andere organisaties zetten zich met veel toewijding in voor onze senioren. Daar moeten we zuinig op zijn en dat moeten we koesteren; net als op onze senioren trouwens.

De vergrijzing zet onverminderd door, ook in Landsmeer, en daar moeten we wonen en zorg goed op inrichten. In de Woon(zorg)visie staat beschreven hoe we dat binnen de gemeente Landsmeer vorm willen geven.

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

We moeten ervoor zorgen dat het huidige peil van zorgverlening in Landsmeer op orde blijft of misschien nog wel beter wordt. We ondersteunen daarom de vestiging van een **hospice** en de mogelijkheid tot natuurbegraven.

Concreet willen we ruimte geven aan (particuliere) initiatieven voor collectieve woonvormen zoals **knarrenhofjes**. En we zetten in op bouw van **seniorenwoningen** (in alle prijsklassen) op logische plekken in het centrum van Landsmeer; dichtbij zorg en andere voorzieningen. Daarbij vergeten we de kleine kernen niet. Ook in Den IJp en Purmerland moeten mensen die dat willen zo lang mogelijk zelfstandig thuis kunnen wonen in hun eigen vertrouwde omgeving.

Zuinig op onze leefomgeving

Speerpunt in 2022: Zoeken naar balans tussen natuur, recreatie en landbouw.

Geleverd

Inwoners van Landsmeer, Den IJp en Purmerland waarderen de groene en waterrijke omgeving waarin zij wonen enorm. De natuurwaarden van gebieden als het IJperveld, het Twiske, het open landschap achter de linten en in groengebied Purmerland moeten zoveel mogelijk beschermd worden. Maar niet ten koste van alles.

We staan daarom in contact met onze agrariërs en vaarboeren. De mensen die het gebied en het landschap kennen en er vaak al generaties wonen en werken. Agrariërs spelen een belangrijke rol bij het onderhoud en natuurbeheer van onze groene omgeving. We luisteren naar hen.

We hebben ons ingespannen voor herstel en behoud van de natuur, realistisch natuurbeleid en de versterking van biodiversiteit in onze veenweidegebieden. Dat is ook van belang voor onze economie.

En er is een forse inhaalslag gemaakt op het gebied van groen(onderhoud) en bomen.

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

Natuurbehoud is belangrijk maar mag de leefbaarheid in onze kernen niet in de weg staan. Natuurbeschermingsregels als Natura2000, Natuurnetwerk Nederland of het Beschermd Landschap moeten ontwikkelingen – denk aan woningbouw, innovatieve landbouw en recreatieve voorzieningen – in onze leefomgeving niet compleet op slot zetten. Wij blijven aandacht houden en vragen voor een **goede balans tussen natuur, recreatie en landbouw**. Daarvoor zetten we ook nadrukkelijk ons netwerk binnen de Provincie en bij de natuurbeherende organisaties in.

Wat de VVD betreft hoort daarbij dat:

- Het **IJperveld open** blijft, dat wil zeggen *doorvaarbaar, bevisbaar en doorschaatsbaar*.
- Het waterpeil in ons buitengebied niet zomaar verhoogd kan worden. We zetten geen land(bouwgrond) onder water en houden graag onze voeten droog.
- We ons inspannen voor herstel en behoud van de natuur, realistisch natuurbeleid en de **versterking van biodiversiteit in onze veenweidegebieden**. Dat is ook van belang voor onze economie.
- **Agrariërs de ruimte** krijgen om in de toekomst te kunnen blijven ondernemen. Soms zal dit betekenen dat ze naar alternatieve verdienmogelijkheden moeten omschakelen. Daarom moeten ze hun grond voor meerdere doeleinden kunnen gebruiken, zoals bijvoorbeeld toerisme, agrarisch natuurbeheer, recreatie of andere (kleinschalige) bedrijvigheid.
- Er gericht en effectief wildbeheer door onze Wildbeheereenheid Waterland wordt uitgevoerd.

Oog hebben voor iedereen: samenredzaamheid

Speerpunt in 2022: Iedereen doet mee in onze gemeente.

Geleverd

We hebben oog voor iedereen. Van valpreventie tot jongerenwerk. Van een goed onderhouden seniorenroute tot ondersteuning van een MDT-traject met jongeren en hun zoektocht naar een 'hang-out'.

De VVD gelooft in de zelf- en samenredzaamheid van mensen en gaat altijd uit van wat mensen wél kunnen. Wie het kan, zorgt voor zichzelf en voor zijn of haar omgeving. Zo zorgen we er samen voor dat mensen die het nodig hebben de juiste zorg krijgen en dat de zorg betaalbaar blijft.

Als je hulp of ondersteuning nodig hebt moet je op de gemeente kunnen rekenen. Zorg is toegankelijk voor iedereen. Werk is de beste manier om mee te doen.

Gezond ouder worden en gezond opgroeien zorgt ervoor dat inwoners, oud of jong, actief kunnen meedoen in de Landsmeerse samenleving

Waarmee gaan we de komende jaren verder?

We zouden graag een nieuw impuls geven aan de kindergemeenteraad omdat wel is gebleken dat je beter met dan over jongeren kunt praten.

Jongeren moeten in Landsmeer kunnen wonen. Daarom wordt er fors ingezet op toevoegen van **betaalbare kleine woningen**, zowel in het entreegebied Landsmeer-Oost als bij de brandweerkazerne. Creatieve mogelijkheden moeten de kans krijgen; bijvoorbeeld wonen op de zolder van verzorgingshuis De Keern. Een mooie plek voor jongeren die in de zorg werken of iets willen terugdoen voor de zorgbehoevenden.

De zoektocht naar een vaste **hang-out voor jongeren** is recent in een stroomversnelling gekomen doordat verenigingen als Hard Gaat le, Watersportvereniging De Breek en Vrij & Blij hebben aangeboden dat de jongeren op regelmatige basis gebruik kunnen maken van hun accommodaties. Wat de VVD betreft is dit precies de juiste richting:

samenredzaamheid en wederkerigheid. De verenigingen doen wat voor de jongeren, de jongeren wat voor de verenigingen en de gemeente is er om dit te laten begeleiden door jongerenwerk. Het zou mooi zijn als meer verenigingen zich bij deze bewerking aansluiten.

Tot slot

Landsmeer, Den IJp en Purmerland zijn prachtige dorpen om in te wonen, werken, sporten en recreëren. Dat moeten we zo houden, ook na een fusie.

Wij maken daarvoor graag lokaal het verschil! Dat doen we al 70 jaar en zo nodig ook de komende 700 jaar.

Onze kandidaten



v.l.n.r. Ferry de Vries #11, José Komin #10, Alexander Bakker #2, Kees Goede #4, Niels Bonenkamp #1, Anneriek Verhoef #3, Steven de Graaf #9, Kane Abdelaziz #7, Timo Seifert #5 en Paul Welzenbagh #12. Op de foto ontbreken Kees Pronk #6 en Mirjam Preusterink #8