

BRANDBRIEF

Bereikbaarheid West-Friesland via de Houtribdijk



Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Gewichtsbeperking Houtribdijk (N307)

Datum: 3 oktober 2026

Geachte minister,

Namens de VVD Westfriesland vragen wij dringend uw aandacht voor de gewichtsbeperking die vanaf 21 oktober 2026 geldt op de Houtribdijk.

Vanaf die datum geldt een maximaal voertuiggewicht van 15 ton en een maximale aslast van 7,3 ton. Hierdoor kan zwaar vrachtverkeer geen gebruik meer maken van de bruggen over de Houtribsluizen. Dat heeft grote gevolgen voor ondernemers en de bereikbaarheid van West-Friesland.

Natuurlijk staat veiligheid voorop. Uit inspecties en aanvullend onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat maatregelen nodig zijn om verdere schade aan de bruggen te voorkomen en de verbinding veilig beschikbaar te houden. Maar wat ons zorgen baart, is dat onze regio met de gevolgen blijft zitten zonder dat er op dit moment een concreet plan ligt voor de vernieuwing van de bruggen.

De Houtribdijk is voor West-Friesland veel meer dan een gewone regionale weg. Het is een belangrijke verbinding richting Flevoland en het oosten van Nederland. Onze bedrijventerreinen, transportbedrijven en ondernemingen in onder meer de agrarische, logistieke en zaadveredelingssector zijn afhankelijk van goede verbindingen. West-Friesland is bovendien de grootste logistieke cluster van Noord-Holland Noord en het goederenvervoer van en naar dit gebied gaat volledig over de weg.

Transportbedrijven uit onze regio hebben inmiddels ook met Rijkswaterstaat gesproken over de gevolgen van de maatregel. Vanuit de sector is daarbij onder meer gevraagd om te onderzoeken of een limiet van 20 ton technisch en veilig mogelijk is. Wij vinden dat deze mogelijkheid serieus onderzocht moet worden.

Als vrachtwagens vanaf 21 oktober niet meer over de Houtribdijk kunnen, verdwijnen die vrachtwagens niet. Ze moeten omrijden. Dat betekent meer vrachtverkeer op onder meer de A7, een belangrijke verkeersader voor heel Noord-Holland Noord.

De gevolgen daarvan raken de hele regio. Een drukker A7 betekent meer kans op vertraging en minder voorspelbare reistijden. Voor bedrijven die afhankelijk zijn van transport betekent iedere extra kilometer en iedere extra minuut in de file uiteindelijk hogere kosten. De rekening van een verouderde Rijksbrug mag niet via omrijden, vertraging en extra transportkosten bij onze ondernemers terechtkomen.

Daar komt bij dat meer vrachtverkeer op de A7, A9 en het onderliggende wegennet extra druk legt op de verkeersveiligheid. De vele extra kilometers betekenen daarnaast meer brandstofverbruik en meer uitstoot. De oplossing voor een veiligheidsprobleem op de Houtribdijk mag niet betekenen dat we elders nieuwe problemen creëren.

Rijkswaterstaat geeft zelf aan dat de Houtribbruggen meer dan vijftig jaar oud en aan vervanging toe zijn. Ook geeft Rijkswaterstaat aan dat de gewichtsbeperking meerdere jaren kan duren. Dat vinden wij geen aanvaardbaar perspectief voor een verbinding die zo belangrijk is voor West-Friesland en Noord-Holland Noord.

Daarom vragen wij het Rijk om voorrang te geven aan de vernieuwing van de Houtribbruggen en hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen. Het beheer en onderhoud van deze

Rijksinfrastructuur is een verantwoordelijkheid van het Rijk. De rekening daarvan hoort niet bij onze ondernemers terecht te komen.

Wij willen daarom niet alleen horen waarom de beperking noodzakelijk is, maar vooral wanneer het probleem wordt opgelost. Geef de Houtribbruggen prioriteit in de landelijke programmering, stel het benodigde budget beschikbaar en kom met een concrete planning voor de vernieuwing.

Tot die tijd moet alles op alles worden gezet om de gevolgen voor onze regio zo klein mogelijk te houden. Onderzoek daarom serieus of een veilige limiet van 20 ton mogelijk is en welke andere tijdelijke technische of operationele maatregelen kunnen worden genomen om zoveel mogelijk vrachtverkeer doorgang te laten vinden.

Wij vragen u daarnaast op korte termijn in gesprek te gaan met de provincies Noord-Holland en Flevoland, de gemeenten in West-Friesland en het regionale bedrijfsleven. De kennis en ervaringen van de transportbedrijven die hierover al met Rijkswaterstaat hebben gesproken, moeten daarbij nadrukkelijk worden meegenomen.

21 oktober komt snel dichterbij. West-Friesland kan niet jarenlang met een beperkte Houtribdijk blijven zitten zonder te weten wanneer er een oplossing komt. Onze ondernemers en inwoners verdienen duidelijkheid.

Veiligheid staat niet ter discussie. Maar veiligheid vraagt ook dat we kijken naar wat er op de rest van het wegennet gebeurt. De regio heeft behoefte aan duidelijkheid, regie en snelheid.

Wij zien uw reactie daarom graag op korte termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de VVD Westfriesland,

Mike Lezaire
VVD Stede Broec

Pascal Overwijn
VVD Enkhuizen

Gary Stolp
VVD Koggeland

Robbert Oud
VVD Drechterland

Jacko Hoek
VVD Opmeer

Mohamed Hafi
VVD Hoorn

Sjors Heestermans
VVD Medemblik