

De VVD voor 'Duidelijk beleid en heldere keuzes'.

VVD

**“Duidelijk
beleid,
heldere
keuzes.”**

Lijst 6

De visie van de VVD Ameland voor de raadsperiode 2026 – 2030 van de gemeente Ameland

'De Amelander gemeenschap centraal'

Beste inwoners,

Op woensdag 18 maart 2026 zijn de verkiezingen voor de gemeenteraad van onze mooie gemeente. Het vierjaarlijkse hoogtepunt van de lokale democratie. U, als kiesgerechtigde inwoner van onze gemeente, bepaalt welke partijen de elf raadszetels gaan vullen. U bepaalt of de VVD weer in de gemeenteraad komt.

Om die keuze te kunnen maken, deelt de VVD Ameland u hierbij haar visie op de komende raadsperiode 2026 – 2030. Wij borduren hiermee voort op ons verkiezingsprogramma 2022 – 2026. In de huidige raadsperiode hebben wij veel initiatief genomen in de vorm van moties en amendementen om beleid in gang te zetten of aan te passen. Voor een deel is dat gelukt en voor een deel niet. Met één zetel in de gemeenteraad en niet deel uitmakende van de coalitie is het per definitie lastiger om politiek te bedrijven. Toch zijn wij tevreden over onze inbreng en wat wij hebben bereikt.

Voor de komende raadsperiode bieden wij u bijgaand onze vernieuwde visie aan. Waar ook vernieuwing in plaats vindt, is de persoon van de lijsttrekker. Na vier jaar draagt raadslid leuwe Jan de Vries in alle vertrouwen het stokje over aan Riekus Hatzmann, met de opmerking dat alle kandidaten zich actief in willen zetten voor Ameland en beschikbaar zijn voor een raadszetel.

Een visie zal nooit compleet zijn en tijdens een raadsperiode duiken altijd zaken op, die je niet had kunnen voorzien. Wij hopen dat u onze visie deelt en hierin ondersteunt door op 18 maart a.s. uw stem aan de VVD Ameland te geven. Wij zijn er voor u, u bent er niet voor ons.

Heeft u opmerkingen naar aanleiding van onze visie of wilt u met ons in contact komen? Zend ons dan een mail op vvdameland@outlook.com

Wij wensen u veel leesplezier en zien u graag op 18 maart 2026.

VVD Ameland

Riekus Hatzmann, leuwe Jan de Vries en Rik Klunder

Bereikbaarheid van Ameland

'Alleen op tij varen is geen optie'

Ameland moet goed bereikbaar zijn, nu maar ook in de toekomst. De veerverbinding is daarin onze levensader en die moet hoe dan ook in goede conditie blijven. Alleen op tij varen is geen optie en moeten we hoe dan ook zien te voorkomen, mocht er in Den Haag anders hierover worden gedacht.

De vaargeulproblematiek is het gevolg van regionale en landelijke besluiten, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van kwelders en de Afsluitdijk. De Amelandse gemeenschap mag daarvan niet de dupe worden en de landelijke overheid moet haar verantwoordelijkheid nemen. Baggeren zal daarom noodzakelijk blijven, tot mogelijk een betere oplossing wordt gevonden, zoals de verplaatsing van de veerhaven van Holwerd naar Ferwerd. Lobbyen om ervoor te zorgen, dat baggerslib óf op plekken verder weg wordt gedeponerd, óf uit het systeem (De Waddenzee) wordt gehaald, óf het op plekken te deponeren, zoals kwelders of hoogwatervluchtplekken voor vogels.

De veerdam op Ameland willen we bij Nes houden. De infrastructuur op Ameland is ingericht op die locatie en verplaatsing naar een andere aankomstlocatie vraagt om drastische ingrepen, wat niet logisch is en zeer kostbaar wordt voor de gemeente. We moeten niet vergeten, dat de veerdam bij Nes eigendom is van de gemeente en er veel is geïnvesteerd.

We zien op Terschelling grote problemen met de kade van de veerhaven en we sluiten niet uit, dat wij op termijn ook voor ingrepen komen te staan, die financieel voor onze gemeente niet op te brengen zijn. Zo is de losstoep in de Ballumerbocht niet in goede staat en de toegangsweg naar het nieuwe KNRM-gebouw in de toekomst mogelijk te laag, gezien de voorspelde zeespiegelstijging.

Samen met de GR De Waddeneilanden en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) zullen we aan duurzame en betrouwbare verbindingen moeten werken voor de toekomst. Voor Amelanders moet het daarbij mogelijk zijn op alle afvaarten met de auto het eiland te verlaten in geval van een dringende situatie.

De MIRT-verkenning, verkent andere trajecten voor de afvaart vanaf de vastewal. Nu is dat Holwerd, maar Ferwerd, lijkt een locatie te zijn als vertrekplaats naar Ameland, doordat er diepere vaargeulen liggen. Deze keuze komt wel met uitdagingen, omdat er een compleet nieuwe infrastructuur moet worden aangelegd, zowel binnendijks als buitendijks. Met name buitendijks is de kans op lange procedures door inspraak en bezwaren door natuurorganisaties een risico.

Infrastructuur

'Investerings doen waar dat nodig is'

Ameland moet bereikbaar zijn voor een ieder die dat wil en op ieders eigen wijze. Wel zijn aanpassingen in de infrastructuur gewenst om het vervoer in betere banen te leiden. De huidige basis infrastructuur is hier en daar niet meer passend.

In het uiterste geval denken wij aan extra wegen om knelpunten te ontlasten en gebieden beter te ontsluiten, zoals een onderzoek naar een rondweg om Buren, verbetering van de verbindingen Trapweg – Verbindingsweg – Ridderweg, shared spaces op de Strandwegen Nes en Buren (fietsers en auto's op de weg en voetgangers op het voetpad), fietsvoorzieningen verbeteren incl. laadinfrastructuur, autoluw maken van dorpen naar voorbeeld van Nes, waardoor de verkeersdrukke in de dorpen afneemt en er meer ruimte komt voor de voetgangers die horeca en detailhandel bezoeken. De verkeersveiligheid zal met deze aanpassingen beter en het verblijfsklimaat prettiger worden.

Een onderzoek hoe we het aantal autobewegingen op het eiland kunnen laten afnemen met behoud van de mobiliteitsbehoefte van onze gasten en eigen inwoners en naar het zo optimaal inzetten van de overige vervoersmiddelen (OV, taxi's, schepen, fietsen, bagagevervoer) naar Ameland, op Ameland en van Ameland vinden wij gewenst. We vinden dat niet op basis van emotie maar op basis van feiten gezocht moet worden naar passende oplossingen.

Het parkeerterrein op de veerdam voldoet niet en om de capaciteit uit te breiden, is een onderzoek naar een 'parkeerdek' over het bestaande parkeerterrein gewenst. Ook uit het oogpunt van een stijgende zeewaterspiegel kan een parkeerdek een uitkomst bieden voor het parkeren in de toekomst.

Voor een aantrekkelijk Ameland willen wij de bedrijventerreinen op het eiland beter aan het oog onttrekken door bijv. 'aarden wallen en/of groenblijvende beplanting'. We hebben het dan niet over de voorzijde van de bedrijven, maar over het zicht vanaf andere zijden, wat hier en daar een rommelig beeld geeft. Bedrijventerreinen zijn belangrijk en als er meer behoefte is, dan moeten terreinen worden uitgebreid, waarbij de voorkeur eerst uitgaat naar 'inbreiding' of vergroten of vernieuwen van de al bestaande bedrijfspanden.

Woningbouw en Huisvesting

‘Meer aanbod in betaalbare woningen’

De woningbouw op Ameland is, mede door de inzet van de VVD in de vorige coalitie, goed op gang gekomen. De VVD was initiatiefnemer van de zogenaamde Startersleningen en later hebben wij via een motie gezorgd voor Duurzaamheidsleningen en Verzilverleningen.

Daar zijn we tevreden over en we willen het ingezette woningbouwprogramma doorontwikkelen als daar behoefte aan is, d.w.z. als er nog steeds woningzoekenden zijn. Dogma's moeten worden losgelaten en concessies mogen gedaan worden. Als een bouwkaal voorbestemd was voor vrijstaande huizen, maar de behoefte aan sociale woningbouw groter lijkt te zijn, dan moet de mogelijkheid daartoe gecreëerd worden. Doorstroming van klein naar groot en van groter naar klein moet bevorderd worden door woningbouw af te stemmen op de daadwerkelijke behoefte.

Een wachttijd langer dan een jaar om in aanmerking te komen voor een huurwoning, is wat ons betreft niet acceptabel.

Woningbouw moet ook gestimuleerd worden om de leefbaarheid van onze vier dorpen te vergroten. Zo heeft Ballum behoefte aan jonge, kinderrijke gezinnen voor de instandhouding van de basisschool en daar moet de woningbouw en -toewijzing op worden gericht.

We willen meer aanbod in koopwoningen met lagere prijsniveau's (tot € 300.000,-) voor eilander starters, eventueel met een constructie met grond in gemeentelijke erfpacht waardoor de aankooprijs lager wordt voor de starter. Om speculatie te voorkomen, waarbij het risico ontstaat dat in een krappe markt een starterswoning na een aantal jaren (veel) duurder op de markt terugkomt en niet meer voor de doelgroep (starters) betaalbaar is, willen we opname van een anti-speculatiebeding en/of retourkoop door de gemeente. De behoefte aan woningen voor één-persoonshuishoudens is nog niet echt ingevuld en daar moet meer aandacht voor komen.

We willen personeelshuisvesting faciliteren naar behoefte door bijv. het bouwen van een campus, of een aantal tiny houses of studio's, waarbij het gemeentelijk woningbedrijf (GWA) als verhuurder en ondernemers als huurders niet alleen samen optrekken, maar de ondernemers ook 'afnemen' van het GWA. De huurprijzen zullen laag moeten liggen en de huisvesting dus goedkoop, maar wel goed genoeg om jaarrond te verblijven. Initiatieven van ondernemers om zelf aan ontwikkeling van personeelshuisvesting te doen, steunen wij waar we kunnen, zolang de huurprijs passend blijft bij het doel.

Het gemeentelijk accommodatiebeleid

'Behoud van de eigen identiteit van de vier dorpen'

De gemeenteraad heeft het ontwerp gemeentelijk accommodatiebeleid aangenomen voor Hollum en Ballum en voor de dorpen Nes en Buren loopt nog een participatietraject, nadat er forse kritiek kwam op het ontwerp. Uiteraard zullen we de uitkomsten van het participatietraject goed wegen in onze toekomstige keuzes, maar een aantal punten hebben sowieso onze voorkeur en wel om de volgende reden.

Ameland is één gemeente, één eiland, maar we hebben vier dorpen die allemaal een eigen identiteit hebben. Dit geldt ook voor de inwoners; de Amelander taal, wordt in elke dorpsgemeenschap weer net anders uitgesproken. De VVD wil die eigen identiteit van de dorpsgemeenschappen koesteren. We hoeven niet allemaal hetzelfde te worden, maar moeten proberen in onze eigenheid, samen te werken, want we zijn wel vaak van elkaar afhankelijk. De VVD is daarom van mening dat bij het accommodatiebeleid niet als eerste naar efficiëntie en kosten gekeken moet worden, maar dat het met de accommodatie te bereiken maatschappelijk effect de doorslag moet geven.

De dorpshuizen willen wij dan ook in de dorpen behouden en dus zijn wij niet voor een clustering van de dorpshuizen van Nes en Buren op de velden van V.V. Geel-Wit.

De sporthal bij de Burgemeester Walda School (BWS) willen we ook niet verplaatsen naar de velden van V.V. Geel-Wit. Ten eerste zou dat een enorme, negatieve, ruimtelijk impact geven door de omvang van de sporthal in een open, landelijk gebied. Ten tweede is de sporthal hoofdzakelijk in gebruik bij de leerlingen van de BWS en ten derde ligt het dak vol met zonnepanelen die voor energie zorgen voor de BWS. Genoeg redenen om de sporthal in Nes te laten waar die staat.

De tennisvelden van de Amelander Tennis Club (ATC) liggen prima waar ze liggen. In de luwte van het dorp, duin en bos. Verplaatsing vinden wij dan ook niet nodig.

De Kardinaal de Jong school ligt op een fantastische plek aan de rand van het dorp Nes met volop speelruimte. Als nieuwbouw van deze school nodig is, dan wenst de VVD dat op dezelfde plek te realiseren.

Financiën

‘Een gezonde financiële positie voor onze inwoners’

De financiële positie van onze gemeente is de laatste jaren stabiel positief. De meerjarenbegrotingen laten bescheiden positieve saldo's zien. Meerjarenonderhoudsplannen voor o.a. wegen zijn ingebed in de meerjarenbegroting en overschotten op de begroting storten we in de projectreserves voor nieuwe investeringen.

De hoge ambities die wij als gemeente hebben gesteld en de steeds maar stijgende bouwkosten, kunnen de positieve saldo's van de meerjarenbegroting in de toekomst onder druk zetten. De financiële positie van onze gemeente moet ook in de toekomst gezond blijven en het is zaak om kritisch naar de inkomsten en uitgaven te blijven kijken en sluitende begrotingen na te streven.

De VVD heeft al meerdere jaren aangegeven, dat de Algemene Reserve een keer aangepast moet worden aan de inflatie. Al heel veel jaren staat deze reserve op een bedrag van € 2,5 miljoen, maar je kunt door de inflatie, voor dat bedrag niet meer realiseren, wat je tien jaar geleden met dat bedrag kon realiseren. De 'Rekenkamer' van de Gemeenschappelijke Regeling De Waddeneilanden deelde onze gedachte in een presentatie tijdens de Waddentweedaagse op Vlieland.

Voor onze inwoners willen we zo gunstig mogelijke belastingtarieven. Zijn in het uiterste geval verhogingen noodzakelijk, dan zien wij graag geleidelijke, trendmatige verhogingen, in plaats van schoksgewijze verhogingen.

In de raadsperiode 2018 - 2022 heeft de VVD een ander regime in de forensenbelasting voorgesteld, wat inhield, dat de dure recreatiewoningen zwaarder worden belast en de goedkope recreatiewoningen lager, volgens het principe, dat de sterkste schouders de zwaarste lasten kunnen dragen. Ook wilden wij hogere staffels, omdat deze staffels niet meer pasten bij de WOZ-waarden van de recreatiewoningen. De opbrengsten uit de forensenbelasting zijn hierna flink toegenomen.

Voor de toeristenbelasting zouden wij ook graag een ander, rechtvaardiger systeem willen onderzoeken, dat gebaseerd is op het principe dat de toeristenbelasting een percentage van de overnachtingsprijs is, waardoor gasten in goedkopere onderkomen minder belasting betalen, dan gasten in duurdere onderkomens. De invoering van een dergelijk systeem lijkt op dit moment nog op te veel bezwaren te stuiten, onderzoek naar andere mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld differentiatie naar verblijfsduur/met of zonder eigen vervoersmiddelen etc. zijn wenselijk.

Ouderenzorg

‘Extra menselijke aandacht en interactie om onze oudere inwoners bij te staan’

‘Een leven lang op Ameland’. Hét uitgangspunt waardoor tot nieuwbouw van zorgcentrum Ambla is besloten door de gemeenteraad. De investering van een krappe € 24 miljoen was enorm voor de Amelander begroting, maar de keuze moest worden gemaakt en nog langer uitstel, zou het project alleen maar nog duurder hebben gemaakt. De Ambla is inmiddels naar volle tevredenheid in gebruik genomen en ziet er prachtig uit, waardoor de toekomst van zorgbehoevende ouderen op Ameland goed is gewaarborgd. Het idee om een prijsvraag uit te zetten voor de nieuwe naam van het zorgcentrum kwam uit de hoge hoed van de VVD Ameland.

Zolang mogelijk thuis wonen op veilige en verantwoorde wijze, moeten we onze ouderen gunnen en kan mede mogelijk worden gemaakt uit de WMO, waarbij we de plannen uit het nieuwste regeerakkoord goed in de gaten moeten houden, o.a. wat betreft de huishoudelijke hulp, die voor vele ouderen een noodzakelijke voorziening is, om zelfstandig te kunnen blijven wonen.

Onze inwoners moeten goed worden begeleid door de gemeente om de weg te vinden tot het WMO-loket en specifieke voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Verzilverleningen. Ouderen met een eigen woning hebben vaak het geld in de stenen zitten (overwaarde op het huis), maar niet in de portemonnee. Ook zijn de oudere woningen vaak matig of slecht geïsoleerd, waardoor ouderen hoge energiekosten betalen. De Duurzaamheidsleningen kunnen ouderen helpen de woning te verduurzamen, de energielasten te verlagen en de CO2-uitstoot te verminderen.

De digitale loketten en portalen die beschikbaar zijn, lijken mooie oplossingen, maar zijn in de praktijk ook hoge drempels. Menselijke aandacht en interactie is nog steeds gewenst, om onze inwoners te bereiken en bij te staan.

Initiatieven van oudere eilanders om gezamenlijk levensloopbestendige woonvormen of leefgemeenschappen te creëren, steunen wij. Mocht het nodig zijn om beleid hierop aan te passen, dan werken wij hieraan mee.

Sociaal domein

‘Samenwerken tussen organisaties in onze gemeente aanmoedigen’

De economie op Ameland draait goed en de seizoensverlenging heeft ervoor gezorgd, dat er praktisch geen werkloosheid is op Ameland. Vaste, jaarrond banen, maken dat onze inwoners niet meer een uitkering hoeven aan te vragen na het seizoen, zoals dat in het verleden het geval was. Terugval in inkomen, wordt daarmee voorkomen, zodat men beter op eigen benen kan staan en toekomstperspectief heeft.

Voor wie wél problemen heeft om aan het werk te komen, tijdelijk uit de running is of geldzorgen heeft, moet de gemeente laagdrempelig klaar staan om hulp te bieden. Dit kan zijn in de vorm van begeleiding naar re-integratie via het UWV, vrijwilligerswerk, gesubsidieerd werk met loonkostensubsidie en als het echt mis gaat, goede schuldhulpverlening. Wie kan, doet mee.

Werk is meer dan alleen een inkomen, werk is ook goed voor je zelfstandigheid en eigenwaarde. Je staat (weer) midden in de maatschappij en hebt een toegevoegde waarde voor die maatschappij.

In onze Amelandse maatschappij staan, moet ook gelden voor inwoners die vanwege kwetsbaarheden en beperkingen niet meer zelfstandig op Ameland kunnen wonen. Concepten als ‘begeleid wonen’ moeten door de gemeente worden omarmd, begeleid en wanneer er niets van de grond komt door particulier initiatief, zelf worden opgepakt en uitgevoerd. ‘Een leven lang op Ameland’ moet het streven zijn voor elke inwoner van Ameland.

De Stichting Sociaal Werk Ameland (SWA) lijkt steeds beter te gaan werken, maar er is ook nog het nodige werk te verzetten. De lijntjes zijn kort, waardoor signalen die uit de samenleving worden opgepikt, omgezet kunnen worden in extra aandacht en zorg voor hulpbehoevenden, bijvoorbeeld via de maatschappelijk werkers.

SWA organiseert vele activiteiten om onze inwoners, jong en oud, fit en vitaal en in verbinding met elkaar te houden. De muziekschool willen wij, als er behoefte is aan extra lessen, ondersteunen.

De kwalificaties van de medewerkers zijn prima om de doelen van de Stichting te realiseren. Het stellen van doelen, de doelmatigheid en doeltreffendheid, moeten blijvend tegen het licht worden gehouden en vervolgens jaarlijks getoetst worden bij het ontvangen van het Jaarverslag.

Vanwege de kleinschaligheid van onze gemeenschap moedigen wij samenwerkingsverbanden tussen en met organisaties die zich met zorg, ontwikkeling, gezondheid, sport, etcetera bezig houden aan. In de verantwoording van subsidies en financiering moet wat ons betreft meer gekeken worden naar het effect wat met de bijdrage vanuit de gemeente gerealiseerd wordt dan naar de deugdelijkheid van de financiële verantwoording.

Vrijwilligers en mantelzorgers zijn onmisbaar voor het functioneren van onze samenleving en zij moeten goede ondersteuning en waardering ontvangen voor hun inzet.

Toerisme

‘We leven er allemaal van’

Direct of indirect leven en profiteren we allemaal van het toerisme ook als je niet werkzaam bent in het toerisme, of zelfs helemaal niet meer werkt. Toerisme brengt ons veel welvaart in economische zin, waardoor we mede ons eilander voorzieningen op peil kunnen houden, maar geluiden dat de leefbaarheid van de eilanders wordt aangetast duiken ook op. Het hoeft voor ons niet ‘meer’ te worden, maar ook niet ‘minder’. Voor een groot deel wordt dat overigens door de vraagkant van de markt bepaald en als ondernemer bepaal je zelf of je mee wilt gaan aan de aanbodkant.

Wij zien voordelen van een twaalf-maanden economie en de ondernemers hebben de vrijheid om te bepalen of ze die economie willen. Een twaalf-maanden economie, biedt kans op jaarrond banen en werkzekerheid. Werknemers kunnen hierdoor een hypotheek krijgen om een huis aan te schaffen, wat weer goed is voor de leefbaarheid op het eiland.

Diversiteit in horeca- en recreatief aanbod juichen we toe, maar het is wel aan de ondernemer om de markt te bedienen, zoals hij/zij dat wil. Voor de één zal dat ‘massa’ zijn en voor de ander een ‘niche’.

Toerisme kan niet zonder personeel. Horeca-bedrijven moeten vanwege personeelstekorten soms ,zelfs in drukke tijden, de deur dicht houden. Volledig werkgelegenheid en goede huisvesting kan meer personeel aantrekken, maar vooral ook vasthouden voor langere tijd. Huisvesting van personeel is in principe een kwestie voor de ondernemer zelf, maar wij vinden dat de gemeente mee moet denken en eventueel moet faciliteren in huisvesting. Overigens doen we dat natuurlijk ook al, door de vele huurwoningen die in de gemeente zijn gebouwd.

Wij vinden het een goede zaak, dat de Toeristische visie is vernieuwd, waarbij de slogan ‘Van meer naar beter’ passend is bij ons eiland. Voor dit moment is er een pas op de plaats gemaakt m.b.t. uitbreiding van de verblijfsrecreatie. Er liggen nog wel de nodige bestemmingsplannen uit het verleden en er zijn omzettingmogelijkheden van accommodaties, waardoor nog wat uitbreiding en met name vernieuwing zal plaatsvinden. Vernieuwing is voor ondernemers een must om te kunnen voldoen aan de veranderende vraag van de toerist en de gemeente moet waar mogelijk goed meewerken om ondernemers het ondernemen mogelijk te maken.

Het Horeca- en detailhandelbeleid is in ontwerp door de gemeenteraad aangenomen. Wat horeca betreft is voor Nes een status quo afgesproken, maar in de dorpen Hollum, Ballum en met name Buren zijn nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Het gebied waarin die mogelijkheden liggen, zijn afgebakend in centrumgebieden, zodat de aantrekkingskracht van de centra van de dorpen wordt versterkt. In Hollum heeft de VVD een motie ondersteund om de huidige locatie van basisschool De Schakel in de toekomst naar horecalocatie om te zetten, zodat de lang gekoesterde wens uit het dorp om centrum Noord/het Zwaneplein en het Plantsoentje, te verbinden met het centrum Zuid/de Schoolstraat en de driesprong. Initiatieven voor ontwikkeling en gebruik van de ‘ruimte’ voor extra horeca of detailhandel moeten overigens komen vanuit de ondernemers en niet planmatig worden afgedwongen. Ondergeschikte horeca krijgt meer ruimte. Dit geldt met name voor de voedseldetailhandel. De VVD heeft via een motie aangedrongen om ondernemers minder belemmerende regels op te leggen en meer vrijheid te geven om te ondernemen.

Landbouw

'Ondersteunen van de sector waar we kunnen'

Wij zien graag een financieel gezonde landbouwsector op Ameland, waar boeren zich zelfstandig van een goed inkomen kunnen blijven voorzien. Landbouw, agrarisch natuurbeheer én toerisme gaan goed samen en kan onze boeren een aanvulling geven op hun inkomsten.

Landbouw hoort bij het eiland, zoals dat al eeuwen het geval is. Koeien, schapen en paarden horen in het landschap van Ameland thuis en zijn onderdeel van onze cultuur. De kleinschaligheid van de deeltijdbedrijven, meestal schapenhouders en maneges, dragen bij aan die cultuur. Kleinschalige akkerbouw zou een toevoeging kunnen zijn.

De producten die landbouw, veeteelt en akkerbouw voortbrengen, worden o.a. als Wadden/Ameland-producten op de markt gebracht en bieden werkgelegenheid. Sowieso draagt de landbouw bij aan de werkgelegenheid door de inzet van loonwerkers en het hebben van een dierenarts op ons eiland.

Op Ameland wordt 'extensieve landbouw' bedreven, wat inhoudt dat er in verhouding weinig dieren per hectare grond zijn. Hiervoor moet wel voldoende landbouwgrond voorhanden zijn en blijven. Mest kan hierdoor op het eiland blijven en hoeft niet afgevoerd te worden naar het vasteland.

Het sluiten van voedselkringlopen is een ideaal, maar mede door de ganzenvraat en de mogelijke verzilting van gronden in de polders is het de vraag of dit ideaal haalbaar is.

Het bestemmingsplan Buitengebied is na vele jaren wachten, eindelijk vastgesteld, maar nog niet onherroepelijk, doordat er bezwaarprocedures lopen van belanghebbenden. Bij vaststelling van het bestemmingsplan is duidelijkheid gegeven aan belanghebbenden.

Ook voor de landbouw zullen we de plannen vanuit het regeerakkoord goed moeten volgen en op moeten komen voor onze boeren, wanneer er forse beperkingen in hun bedrijfsvoering worden opgelegd, die bestaanszekerheid kunnen bedreigen.

Opeenstapeling van regeldruk moet ook zoveel mogelijk worden voorkomen om de landbouwsector aantrekkelijk te houden voor de huidige boeren, maar ook voor bedrijfsopvolgers. Het contact met onze VVD-collega's/volksvertegenwoordigers in Den Haag zullen wij inzetten, wanneer daar aanleiding toe is.

Sport

‘Verenigingen moeten beschikken over goed functionerende accommodaties’

Ameland heeft goede sportvoorzieningen als je dit afzet op ons inwoneraantal. De VVD wil deze voorzieningen in de benen houden en toekomstbestendig maken. Het zou wel goed zijn om de voorzieningen beter te benutten en als aanpassingen en vernieuwingen van accommodaties gepland worden, moet daarom gekeken worden welke keuzes (wel of geen kunstgras, gericht op één of op meer sporten) kunnen leiden tot een hogere bezettingsgraad. De sportaccommodaties zouden aangeboden kunnen worden aan externe partijen in tijden dat wij er weinig of geen gebruik van maken.

Alle sportverenigingen op Ameland leveren een grote bijdrage aan de leefbaarheid in de dorpsgemeenschappen. Wij vinden dan ook, dat alle verenigingen moeten beschikken over goed functionerende accommodaties.

Samen sporten heeft ook een grote verbindende factor, niet alleen tussen de sporters zelf, maar ook tussen alle vrijwilligers. De Amelander is sportief en andere sporters zijn welkom op ons eiland. Ameland heeft niet voor niets het label ‘Ameland sporteiland’ ontwikkeld.

Beweging in het algemeen is belangrijk voor jong en oud en draagt positief bij aan ieders gezondheid en vitaliteit. Gezondheid gaat niet samen met overmatig drankgebruik. NIX18 is het beleid en gezien de ontwikkeling van de hersenen bij jongeren, is het raadzaam dit beleid strak te volgen. Dit geldt overigens niet alleen voor alcoholgebruik. De initiatieven die door SWA, gemeente, sport, zorg en horeca genomen worden op het gebied van middelengebruik steunen we dan ook van harte.

Natuur

'Wij leven met én van onze natuur'

Ameland wordt omringd door natuur, Ameland is natuur. Soms nog oer, soms gemaakt en soms nieuw, zoals de embryonale duinvorming bij het Groene Strand Ballum. Maar mooi is het en dat willen wij zo houden en waar het kan verbeteren. De natuur is tegelijk ook het podium voor ons toerisme, hier kan men nog genieten van rust en ruimte, eindeloze vergezichten en paarden, koeien en schapen in de weilanden. We moeten er zuinig op zijn en zorgen dat de ruimtelijke kwaliteit behouden of zelfs wordt verbeterd.

Wij willen de natuur toegankelijk houden waar het kan, maar regulering lijkt hier en daar gewenst. Als voorbeeld noemen wij het mountainbiken. Een populaire sport die door zowel eilanders als toeristen wordt beoefend. Gebrek aan duidelijke routes, maakt dat men soms op plekken komt, waar je ze niet wilt hebben. Dat kan beter, door een aantal gemarkeerde routes aan te leggen, die via een gebruiksvriendelijke app goed te vinden en te volgen zijn.

Om klimaatverandering het hoofd te bieden, willen wij meer ruimte voor wateropslag in droge perioden en waterberging in natte perioden. Voor de natuur zijn meer plas-drasgebieden, wadi's, vernatting en natuurvriendelijke slootkanten gewenst waar met name de weidevogels als Kievit en grutto profijt van moeten hebben. Samenwerking met de landbouw en subsidieverstrekking door de provincie kunnen kansen bieden.

Aandacht voor 'darkness' zou in regelgeving opgenomen moeten worden, om 'lichtvervuiling' tegen te gaan. Als wij onze ogen op de hemel richten, kunnen wij nog volop sterren spotten. Zo normaal als dat voor ons is, is dat echt niet voor iedereen. Verlichting in de buitengebieden moet beperkt blijven, net als de verlichting rondom recreatiewoningen. Dat kan door de juiste armaturen te kiezen en de juiste plaatsing van deze armaturen.

Duurzaamheid

‘Doen wat haalbaar en betaalbaar is’

Als gemeente zijn we goed op weg naar een duurzaam en zelfvoorzienend eiland. Zonneparken, LED-straatverlichting en vele projecten dragen bij aan een innovatief energienet. Verduurzaming vraagt om investering vooraf en dat kan voor inwoners een drempel zijn die niet genomen kan worden. Gelukkig zijn er subsidieregelingen beschikbaar om energie te besparen en te verduurzamen. Wij hebben geregeld, dat de gemeente ‘duurzaamheidsleningen’ van het SVN (Stichting Volkshuisvesting Nederland) is gaan verstrekken om alle inwoners kansen te bieden duurzaamheidsmaatregelen te nemen. Eerder hebben wij een pleidooi gehouden voor ‘startersleningen’ van het SVN en dat pleidooi is vertaald in beleid. De ‘duurzaamheidsleningen’ en ‘verzilverleningen’ zijn de volgende stappen geworden in beleid. Deze leningen kunnen de energielasten voor inwoners verlagen. Inmiddels is het ‘energieverbruik’ voor velen een grote last in de woonlasten.

De ambitie van het huidige College om Ameland in 2035 aardgasvrij te krijgen, mag wat ons betreft van tafel. De kans van slagen is klein, door onder andere congestie op het stroomnet, het ontbreken van goede middelen en voldoende technisch personeel. Wij zien graag dat een ieder bijdraagt naar draagkracht, maar de druk mag er wat ons betreft iets vanaf. 2050 is een prima streven. Wij zien graag dat de gemeente de ontwikkeling van lokale warmtenetten ondersteunt en initiatieven omarmt, waarbij onze inwoners wel de vrijheid behouden zelf keuzes te maken.

Subsidie voor ‘groene daken’ en überhaupt de mogelijkheid voor inwoners om ‘groene daken’, meestal bestaand uit vegetatie in diverse varianten, zoals bijv. sedum, toe te mogen passen bij nieuwbouw of bestaande bouw, moet onderdeel van het beleid en welstand worden. Groene daken zijn goed voor de biodiversiteit en klimaatadaptatie. De groene daken zouden met name op bijgebouwen mogelijk en subsidiabel moeten zijn. Verder is de keuze wel aan onze inwoners.

Duurzaamheid zit hem ook in het gebruik van materialen met ‘duurzaamheidskeurmerken’ en een lange levensduur van producten.

Plaatsing van windmolens op het eiland heeft de VVD weten te voorkomen. Windmolens passen niet in ons open landschap en zijn slecht voor de weidevogelstand. De enige optie waar wij voor open staan, wat betreft windenergie, is één windmolen op zee, die in de plaats zou kunnen komen van de huidige gaswinningslocatie in zee ter hoogte van het Oerd. Het platform is geelectriciseerd, waardoor we gebruik kunnen maken van deze bekabeling.

Eilander gebruiken

'De Amelander moet Amelander kunnen blijven'

De eilander gebruiken moeten in stand blijven en we willen strijden voor behoud van deze eeuwenlange tradities van onze inwoners. De tradities zorgen voor onderlinge verbinding en dragen bij aan het welzijn van onze inwoners. Deze traditionele hobby's, die in ver vervlogen tijden een deel van het voorzien in eigen onderhoud waren, zoals het vangen van een paar visjes, het kruien op garnalen, het plukken van bramen of de beheersjacht staan in geen verhouding met beroepsmatige activiteiten en moeten mogelijk blijven. Bij verdergaande beperkingen van onze eilander gebruiken, zullen wij via inspraak doen wat mogelijk is en gaan we gebruik van maken van onze provinciale en landelijke contacten.

De VVD kandidaten voor de GR-verkiezingen 2026 - 2030



*In het midden lijsttrekker Riekus Hatzmann uit Hollum.
Links de nummer 2, Ieue Jan de Vries uit Hollum.
Rechts de nummer 3, Rik Klunder uit Buren.*

***Voor 'Duidelijk beleid en heldere keuzes'.
STEM VVD op 18 maart 2026!***