

Netcongestie – Oldenzaal voorbereiden op nieuwe prioritering van transportcapaciteit



Geacht college,

Op 30 januari 2026 stelde de fractie van De Oldenzaalse VVD schriftelijke vragen over de gevolgen van netcongestie en mogelijke oplossingen. In de beantwoording van 3 maart 2026 gaf het college aan dat er op dat moment geen concrete woningbouw- of bedrijfsontwikkelingen bekend waren die risico liepen door netcongestie of het nieuwe ACM-prioriteringskader. Tegelijkertijd bevestigde het college dat nieuwe of zwaardere grootverbruikaansluitingen de komende jaren niet mogelijk zijn en dat vanaf 1 juli 2026 ook nieuwe aanvragen voor kleinverbruikaansluitingen op de wachtlijst terechtkomen. Voor woningbouw was op dat moment al één project bekend waarvoor onvoldoende capaciteit beschikbaar leek te zijn.

Het college gaf destijds tevens aan dat gemeenten onder het nieuwe prioriteringskader mogelijk gebruik konden maken van de mogelijkheid om toekomstige woningbouw- en onderwijshuisvestingsprojecten eerder aan te melden, maar dat op dat moment nog niet duidelijk was hoe deze procedure er concreet uit zou zien.

Inmiddels is het nieuwe prioriteringskader van de ACM in werking getreden. Daarmee is de manier waarop schaarse transportcapaciteit wordt verdeeld veranderd. Voor onder meer woningbouw en onderwijs zijn onder voorwaarden mogelijkheden ontstaan om eerder een aanvraag voor transportcapaciteit in te dienen.

De urgentie voor Oldenzaal is groot. Volgens de landelijke capaciteitskaart staan momenteel 56 unieke afnameverzoeken uit Oldenzaal in de wachtlijst. Daarmee is netcongestie geen abstract probleem voor de toekomst, maar een concreet knelpunt dat inmiddels tientallen aanvragen raakt. Tegelijkertijd neemt de behoefte aan elektriciteit toe door woningbouw, bedrijfsontwikkeling, verduurzaming en elektrificatie.

Juist bij schaarse transportcapaciteit is het van belang om vooruit te kijken. Projecten moeten tijdig in beeld zijn en voldoende zijn voorbereid om daadwerkelijk gebruik te kunnen maken van beschikbare capaciteit zodra die ontstaat.

De Oldenzaalse VVD heeft de indruk dat het college en in het bijzonder wethouder Noes Nevels deze urgentie onderkennen en actief kijken naar een proactieve gemeentelijke aanpak. De Oldenzaalse VVD waardeert die houding. Wij vinden het belangrijk dat Oldenzaal niet afwacht, maar zich voorbereidt op de nieuwe mogelijkheden binnen het prioriteringskader.

Ook andere gemeenten zijn inmiddels met concrete beleidsregels aan de slag. Zo heeft Hof van Twente op 13 augustus 2026 beleidsregels vastgesteld voor het eerder aanvragen van transportcapaciteit. Daarbij wordt onder meer gewerkt met een volgordelijst en criteria als de start van de bouw, onderwijsvoorrang en projectrijpheid.

De Oldenzaalse VVD wil daarom graag weten hoe Oldenzaal zich voorbereidt en hoe de gemeente ervoor zorgt dat projecten klaarstaan wanneer er ruimte ontstaat op het elektriciteitsnet.

Vragen

1. Volgens de landelijke capaciteitskaart staan momenteel 56 unieke afnameverzoeken uit Oldenzaal in de wachtlijst. Herkent het college dit aantal? Kan het college aangeven hoeveel van deze verzoeken betrekking hebben op woningbouw, bedrijven, maatschappelijke voorzieningen en overige ontwikkelingen?
2. Kan het college aangeven hoeveel van deze 56 aanvragen inmiddels een concreet perspectief hebben op transportcapaciteit en voor hoeveel aanvragen nog geen duidelijkheid bestaat over het moment waarop capaciteit beschikbaar komt?
3. Op welke wijze bereidt het college zich voor op de mogelijkheid om woningbouw- en onderwijsprojecten onder het nieuwe prioriteringskader eerder aan te melden voor transportcapaciteit? Welke concrete projecten zijn hiervoor op dit moment in beeld?
4. Welke uitgangspunten en criteria wil het college hanteren bij de onderlinge prioritering van projecten? Wordt daarbij onder meer gekeken naar de startdatum van de bouw, projectrijpheid, maatschappelijke betekenis en verwachte opleverdatum?
5. Hof van Twente heeft inmiddels beleidsregels vastgesteld met onder meer een volgordelijst en objectieve criteria voor de prioritering van projecten. Welke lessen trekt het college uit deze en andere gemeentelijke aanpakken en welke elementen wil het eventueel vertalen naar de Oldenzaalse situatie?
6. Hoe zorgt het college ervoor dat zowel gemeentelijke als private woningbouwinitiatieven op een transparante, objectieve en tijdige wijze kunnen worden meegenomen in de gemeentelijke prioritering?
7. Wanneer verwacht het college de Oldenzaalse aanpak verder te hebben uitgewerkt en wanneer kan de gemeenteraad hierover worden geïnformeerd, inclusief de gehanteerde criteria en de projecten die worden voorbereid?
8. Is het college bereid om, samen met andere Twentse gemeenten, de ervaringen met het nieuwe prioriteringskader te delen en waar nodig gezamenlijk richting netbeheerder, provincie, ACM en Rijk op te trekken om woningbouw, economische ontwikkeling en verduurzaming mogelijk te blijven maken?

Tot slot

De Oldenzaalse VVD ziet de aanpak van netcongestie als een gezamenlijke opgave. Wij waarderen de actieve houding van wethouder Nevels en het college en zien graag dat Oldenzaal deze proactieve lijn doorzet. Het doel moet zijn dat, zodra er ruimte ontstaat op het elektriciteitsnet, Oldenzaalse projecten klaarstaan om daarvan gebruik te maken.

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van De Oldenzaalse VVD

Yalmar Mekelenkamp

Fractievoorzitter

Joep Vos

Forumlid