

**Vragen ex. artikel 44 van het reglement van orde van de gemeenteraad**

Mondelinge vragen over een fatbikeverbod in Zwolle

Zwolle, 15 december 2025

Geacht college van burgemeester en wethouders,

De overlast van fatbikes loopt de spuigaten uit. Fatbikerijders veroorzaken grote ergernis in het centrum en in onze wijken. Jongeren rijden met hoge snelheden door winkelstraten, zonder enig besef van de risico's. Veel Zwollenaren zijn zelf al eens van de sokken gereden of hebben bijna-ongelukken zien gebeuren. Voor de VVD is de maat vol. De veiligheid van Zwollenaren staat voorop: het is tijd voor een lokaal fatbikeverbod in onze binnenstad.

Tot nu toe was de vraag in hoeverre zo'n verbod juridisch houdbaar zou zijn. Maar veel gemeenten zetten alles op alles om de verkeersveiligheid te vergroten en onderzoeken alle juridische mogelijkheden. Onder meer Amsterdam, Utrecht en Breda willen een lokaal fatbikeverbod regelen via de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). In Enschede zijn ze al een stap verder. Daar heeft het college uitgebreid onderzoek gedaan en is de juridische onderbouwing op orde. Vanaf februari zijn fatbikes daar verboden in het centrum.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. Herkent het college de signalen van gevaarlijk rijgedrag door bestuurders van fatbikes?
2. Is er al contact geweest met Enschede en andere gemeenten over hun juridische onderbouwing? Zo nee, is het college alsnog bereid om dit te doen?
3. Is het college bereid om een lokaal fatbikeverbod in te stellen in de binnenstad?
4. Op sommige plekken is het al verboden om te fietsen, zoals op de Melkmarkt, de Grote Markt en in onze wijkwinkelcentra. Toch fietsen hier iedere dag grote aantallen fatbikes. Is het college bereid om direct lik-op-stuk toe te passen en hier extra te handhaven op hinderlijke fatbikes?

Namens de fractie van de VVD,

Niels Tol