

**U kiest
voor een veilige stad
die werkt.**



**Volkspartij voor Vrijheid en Democratie
Verkiezingsprogramma 2026-2030**



Inhoudsopgave

Samenvatting verkiezingsprogramma VVD Amersfoort 2026-2030....	- 4 -
U kiest hoe u van A naar B komt binnen Amersfoort.....	- 7 -
U kiest voor een veiliger Amersfoort.	- 11 -
U kiest voor een woning op maat.....	- 13 -
U kiest voor een werkende stad.....	- 15 -
U kiest uw eigen warmtebron.....	- 17 -
U kiest voor inspirerende sport & cultuur.	- 19 -
U kiest een overheid die naast de inwoners staat.	- 21 -

Voorliggend verkiezingsprogramma is opgesteld door Joyce Hurman, Frank Tielens en Robbert Wagemaker; en is vastgesteld door de Amersfoortse VVD leden tijdens de Algemene Ledenvergadering d.d. 22 november 2025.

Bij vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met:

Robbert Wagemaker (campagneleider)

rmj.wagemaker@amersfoort.nl / 06 – 29 45 25 27

Joyce Hurman (lijsttrekker)

je.hurman@amersfoort.nl / 06 – 12 68 29 28

amersfoort.vvd.nl

Geachte Amersfoorters, Hooglanders en Veeners,

Wij wonen samen in onze mooie gemeente Amersfoort, in 2023 zelfs uitgeroepen tot de beste stad van Europa. De prachtige historische binnenstad wordt omringd door mooie woonwijken en dorpen. Er is een ruim aanbod van voorzieningen zoals winkels, horeca, scholen, sportverenigingen en cultuur. Onze stad bevindt zich in het middelpunt van Nederland en groeit snel: van ruim 160.000 inwoners nu naar misschien wel bijna 190.000 in de toekomst. Onze stad fijn en leefbaar maken en houden, vraagt om duidelijke keuzes. De VVD Amersfoort geeft de voorkeur aan keuzes die aantoonbaar leiden naar werkende oplossingen. In dit verkiezingsprogramma presenteren wij onze ideeën voor een goed werkend Amersfoort.

De 8 belangrijkste plannen van de VVD Amersfoort:

1. Het nieuwe parkeerbeleid terugdraaien.
2. Meer boa's op straat.
3. Geen windturbines op Isselt.
4. Bouwen voor verschillende doelgroepen.
5. Woonurgentie voor vitale beroepen.
6. Minder regeldruk voor ondernemers.
7. Bereikbaarheid Amersfoort optimaliseren.
8. Netcongestie aanpakken.

Bereikbaarheid, veiligheid en wonen vormen herkenbare VVD-speerpunten. In dit verkiezingsprogramma worden ze concreet voor u en onze stad. Bedankt voor uw stem op 18 maart, want daarmee kiest u voor werkende oplossingen.

Met liberale groet,
Joyce Hurman,
Lijsttrekker VVD Amersfoort.



Samenvatting verkiezingsprogramma VVD Amersfoort 2026-2030

U kiest **hoe u van A naar B komt** binnen Amersfoort. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Het nieuwe parkeerbeleid terugdraaien en per wijk de juiste oplossing bepalen.
- Een gemeentelijk verkeersplan ontwikkelen op basis van integrale visie.
- Veiliger maken van de infrastructuur, om wandelen en fietsen te stimuleren. Bijvoorbeeld door een zebrapad nabij elke school.
- De rondweg om Amersfoort aantrekkelijker maken, waardoor doorgaand verkeer niet onnodig dwars door de stad gaat.
- Groene golf voor autoverkeer: doorstroming verbeteren en geluidsoverlast en uitstoot verminderen.
- Bij grotere nieuwbouwprojecten vasthouden aan een realistische parkeernorm.

U kiest voor een **veiliger Amersfoort**. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

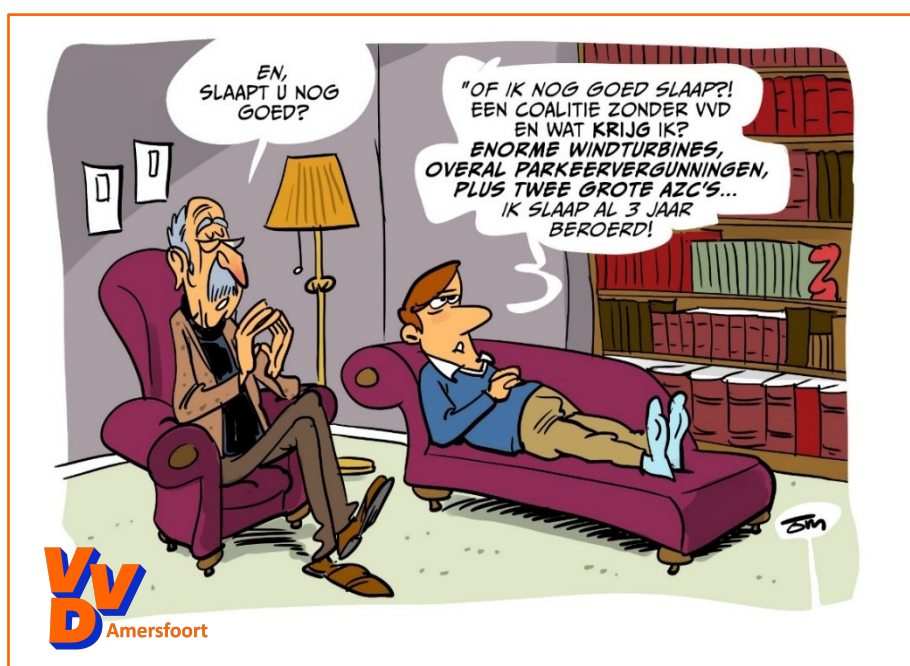
- Het aantal BOA's verhogen, tenminste 1 BOA per 3500 inwoners (i.p.v. 5000), primair ingezet voor veiligheid.
- Blijven investeren in preventie, zoals jongerenwerkers, Buurtvaders en samenwerking met scholen.
- Versterken van het Team Ondermijning.
- Zorgvuldige inpassing van eventuele AZC's, afgestemd met en op de directe omgeving.
- Veilige opvang bij partnergeweld, bijvoorbeeld door een Filomenahuis in Amersfoort.

U kiest voor een **woning op maat**. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Extra gemeentelijke eisen met betrekking tot woningbouw grondig beperken.
- Regels voor nieuwe woonvormen versoepelen, mét oog voor leefbaarheid.
- Bouwen voor specifieke doelgroepen en doorstroming bevorderen.
- Het bestaande systeem voor urgentiebepalingen kritisch beoordelen en ruimte bieden voor werkenden in de publieke sector.

U kiest voor een **werkende stad**. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Nadrukkelijk de belangen van winkeliers en bedrijven meewegen bij toekomstige keuzes over onder meer bereikbaarheid.
- Met hoge spoed transformatorstations bouwen om netcongestie tegen te gaan.
- Intensieve lobby richting het Rijk om knooppunt Hoevelaken aan te pakken.
- Iedereen die kán werken, naar betaald werk helpen door te ondersteunen bij her- of omscholing.
- Het aantal regels en bepalingen voor ondernemers (en inwoners!) terugbrengen.



U kiest uw **eigen warmtebron**. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Geen windturbines op Isselt.
- Vaart maken met de uitrol van nieuwe transformatorstations.
- Stimuleren van energieopslag, om piekgebruik af te vlakken.
- Geen nieuwe biomassa-installaties in de stad.

U kiest voor **inspirerende sport & cultuur**. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Aandacht voor zwemvaardigheid.
- Een tweede schaatsbaan, bij voorkeur in Vathorst.
- Kritisch kijken naar de verstrekking van subsidies aan nieuwe of bestaande culturele initiatieven, zeker als er commerciële alternatieven bestaan.
- Voor de culturele instellingen wil een toekomst vast en betaalbaar onderkomen.

U kiest een overheid die **naast de inwoners** staat. Met een stem op de VVD Amersfoort kiest u voor:

- Contracten met hulpverleningsorganisaties afsluiten die wachtlijsten daadwerkelijk korter maken.
- Gezond financieel beleid, door het werken met meetbare doelen.
- Heldere communicatie vanuit de gemeente welke mogelijkheden tot inspraak er zijn en wat met die inspraak gedaan wordt.

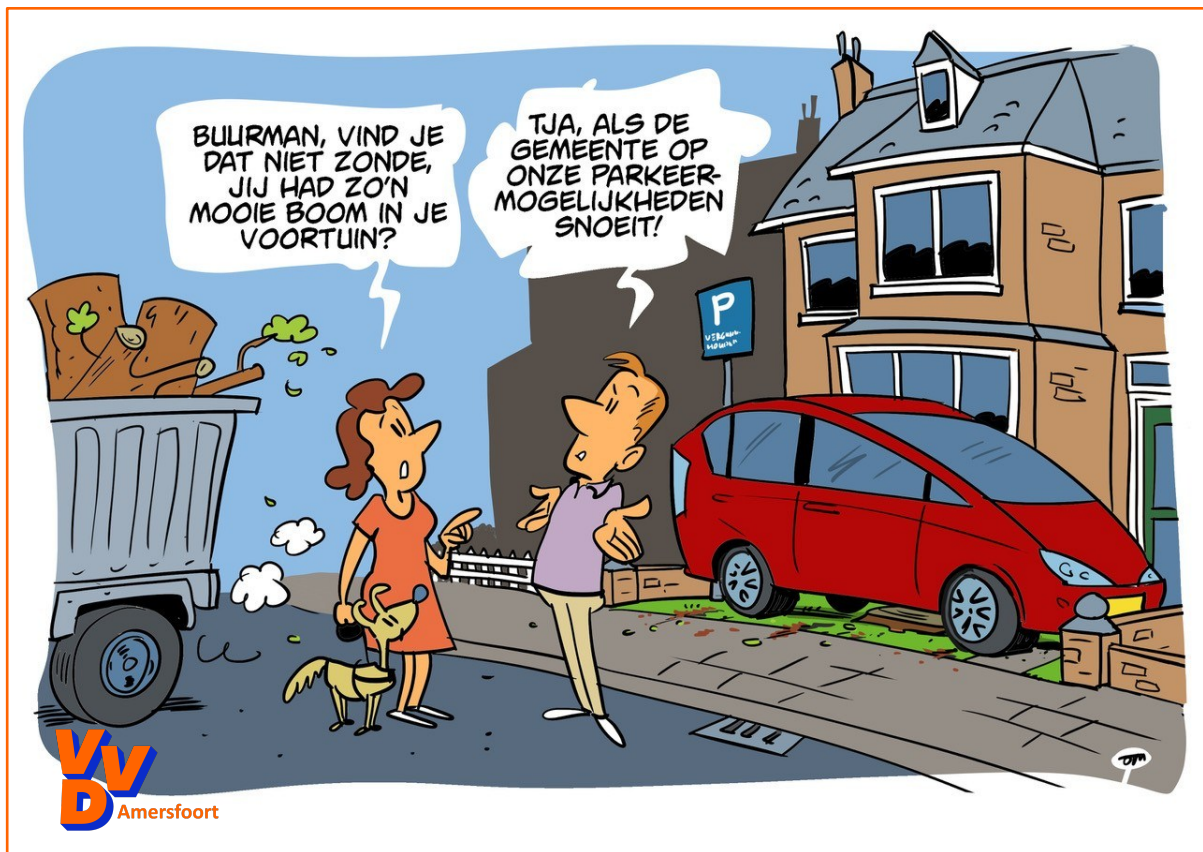
► U kiest hoe u van A naar B komt binnen Amersfoort.

Amersfoorters zijn bijna elke dag **onderweg**: naar werk, school, sport, winkels of andere voorzieningen. En zij zijn uitstekend in staat om voor zichzelf de beste vorm van vervoer te kiezen, afhankelijk van hun bestemming. Voor veel mensen is de **eigen auto** op dit moment de juiste of zelfs enige keuze: omdat alternatieven te duur zijn, een onacceptabel lange reistijd opleveren of simpelweg niet bestaan in hun wijk. Dit geldt bovenal in onze noordelijke wijken, die zijn ontworpen voor forenzen die veelal buiten Amersfoort werken.

Er is visie nodig om Amersfoort nu en in de toekomst goed bereikbaar te maken. De VVD Amersfoort is ervan overtuigd dat de oplossing ligt in de optimalisatie van de verschillende manieren van vervoer, waarbij de auto een onmisbaar aandeel blijft vormen. Dit vraagt om een **gemeentelijk verkeersplan**: voor de hele stad in plaats van alleen een focus op bekende knelpunten zoals De Nieuwe Poort en de Stadsring. Het vraagt ook om **realisme** in plaats van idealisme. Om inwoners te **verleiden** tot andere keuzes zoals minder gebruik van de auto, moeten alternatieven daadwerkelijk makkelijker, goedkoper of sneller zijn. Bijzondere aandacht verdienen de voorzieningen in de binnenstad, ook voor hen die minder goed ter been zijn.



Het nieuw ingevoerde parkeerbeleid vinden we een absurd en **ondoelmatig** idee. We onderkennen dat bepaalde wijken, zoals het Vermeerkwartier en De Koppel, gebaat zijn bij parkeerregulering om de leefbaarheid te vergroten. De bewoners vragen hier ook zelf om. Maar we zijn tegen **het betaald of vergund maken van parkeren** in het overgrote deel van de stad omdat het problemen creëert in plaats van oplost. Dit verstikkende beleid willen we terugdraaien. Wij willen de juiste oplossing per wijk bepalen.



Om wandelen te stimuleren moeten de trottoirs er fatsoenlijk bij liggen zonder obstakels en het realiseren van een zebrapad bij iedere school draagt bij aan de verkeersveiligheid rondom scholen. Op doorgaande autoroutes realiseren we **groene golven** voor auto's, dit bevordert de doorstroming én vermindert **geluidsdruk en uitstoot** van optrekken en remmen. De veiligheid op hoofdroutes wordt verder verbeterd door vrij liggende fietspaden, in de woonwijken moet de maximumsnelheid naar 30 km/u. Daarnaast pakken we kruispunten aan, om vroegtijdig oversteken tegen het verkeer in door fietsers tegen te gaan.

Wat de VVD betreft blijft de **Stadsring** in zijn huidige vorm behouden zolang de hoeveelheid verkeer daarom vraagt. Het eventueel autoluw maken of vergroenen van de Stadsring wordt pas realistisch wanneer het autoverkeer vlot en veilig via de westkant van de stad een betrouwbaar en toekomstbestendig alternatief heeft. Hierdoor blijven de woningen en voorzieningen van de binnenstad bereikbaar.

De gemeente heeft slechts beperkte invloed op **openbaar vervoer** zoals bus en trein. De VVD zal de lokale behoeftes blijven benadrukken bij vervoerders en verantwoordelijke overheden. Bij nieuwbouwprojecten zoals Bovenduist in Vathorst en herontwikkelingen zoals het Eemklooster, die verstoken zijn van goede OV-verbindingen, wil de VVD Amersfoort vasthouden aan een **passende parkeernorm** (aantal parkeerplaatsen per woning).

De VVD Amersfoort wil:

- Het nieuwe parkeerbeleid terugdraaien en per wijk de juiste oplossing bepalen.
- Een gemeentelijk verkeersplan ontwikkelen op basis van integrale visie.
- De infrastructuur veiliger maken, om wandelen en fietsen te stimuleren. Bijvoorbeeld door een zebrapad nabij elke school.
- De rondweg om Amersfoort aantrekkelijker maken, waardoor doorgaand verkeer niet onnodig dwars door de stad gaat.
- Groene golf voor autoverkeer om doorstroming te verbeteren en geluidsoverlast en uitstoot tegen te gaan.
- Bij grotere nieuwbouwprojecten vasthouden aan een realistische parkeernorm.



U kiest voor een **veiliger Amersfoort**.

Veilig over straat kunnen door heel Amersfoort en ongeacht het tijdstip, dat willen we allemaal voor onszelf en vooral ook voor onze kinderen en senioren. Helaas gaat het nog te vaak mis. Dat kan gaan over **intimidatie** zoals sissen of anderszins lastigvallen, maar kan ook overgaan tot vechtpartijtjes of straatroof. Er zijn verschillende **fietsroutes** zoals de Holesteeg met een slechte reputatie, en ook aan bijvoorbeeld de Utrechtsestraat worden veel onveilige situaties gemeld. Daarnaast zijn zaken als **vandalisme** en **dierenmishandeling** onacceptabel.

De gemeente moet inzetten op **preventie**, vaak in samenwerking met scholen, jongerenwerkers en met mooie initiatieven zoals de Buurtvaders. Daar waar preventie tekortschiet, is **handhaving** keihard nodig. Vanuit de gemeente betekent dit de inzet van BOA's. De afgelopen jaren heeft de VVD Amersfoort zich sterk gemaakt voor verhoging van het aantal BOA's, en met succes. De **leefbaarheid** in winkelgebieden Vathorst, Eemplein en Binnenstad is verbeterd. Echter, het aantal BOA's in Amersfoort is nog steeds niet voldoende. Bovendien vindt de VVD dat de huidige BOA's te veel worden ingezet voor secundaire taken zoals de handhaving van het houtstookverbod.

Het rapport 'De achterkant van Amersfoort' (VU Amsterdam) laat zien dat een deel van onze jongeren verder **criminaliseert** en zich al dan niet vrijwillig laat ronselen als drugsrunner. De aanpak van dit soort vormen van criminaliteit vraagt een balans tussen preventie en handhaving. Het Team Ondermijning speelt hierin een cruciale rol.

Veel inwoners ervaren overlast in de nabijheid van **asielzoekerscentra**, veelal door rondhangende jongeren en kleine criminaliteit zoals winkeldiefstal. De VVD Amersfoort onderkent de verplichting die voortkomt uit de spreidingswet en wil hieraan bijdragen, maar alleen daar waar draagvlak is. Met de stad bepalen we wat wel en niet mogelijk is. De voorgenomen AZC's in de wijken Schothorst en Vathorst, vlak bij een school en een skatebaan, zijn voor de VVD Amersfoort met deze omvang op deze locatie onacceptabel.

Naast veiligheid op straat is ook een veilig thuis niet vanzelfsprekend. Huiselijk geweld en specifiek partnergeweld is een reëel probleem, waarvan vrouwen en meisjes te vaak het slachtoffer worden. Om deze vrouwen een mogelijkheid te bieden te ontsnappen aan de giftige structuur thuis, wil de VVD Amersfoort een veilige opvang zoals bijvoorbeeld een Filomenahuis in onze stad.

De VVD Amersfoort wil:

- Het aantal BOA's verhogen, tenminste 1 BOA per 3500 (i.p.v. 5000) inwoners, primair ingezet voor veiligheid.
- Blijven investeren in preventie, zoals jongerenwerkers, Buurtvaders en samenwerking met scholen.
- Versterken van het Team Ondermijning.
- Zorgvuldige inpassing van eventuele AZC's, afgestemd met en op de directe omgeving.
- Veilige opvang bij partnergeweld, bijvoorbeeld door een Filomenahuis in Amersfoort.



U kiest voor een **woning op maat**.

Het is fijn wonen in Amersfoort en dat vinden veel mensen. Geschikte woonruimte is dan ook erg schaars, prijzen voor koop én huur stijgen gestaag en voor die woning die wel binnen het budget past, zijn veel andere kandidaten.

Het aanbod van woningen wordt ruim overtroffen door de vraag. De bevolking groeit, er is veel belangstelling van buitenaf om naar Amersfoort te verhuizen, maar ook daalt de gemiddelde gezinsomvang (aantal mensen per woning). De stad heeft momenteel een forse nieuwbouwopgave (1000 woningen per jaar). Probleem hierbij is dat het aantal nog beschikbare plekken om te bouwen beperkt is: zowel voor **binnenstedelijk** bouwen (inbreiding) als aan de **randen van de stad**.

Daarbij komt dat de grond van de beschikbare plekken veelal in het bezit is van **projectontwikkelaars**, die alleen gaan bouwen als het project aantrekkelijk is. Een nieuwbouwproject moet logischerwijs voldoen aan wettelijke eisen, deze borgen de veiligheid en leefbaarheid van de nieuwe woning. Maar de gemeente stelt zelf aanvullende eisen, de zogenaamde **bovenwettelijke eisen**. Bijvoorbeeld aan vaste percentages huurwoningen en prijsklassen, welke materialen mogen worden gebruikt en ook het aantal parkeerplaatsen per woning. Hierdoor moet de projectontwikkelaar flinke extra kosten maken en die worden vaak doorberekend aan de kopers van de woningen.

VVD Amersfoort wil de overspanning van de woningmarkt op 3 manieren tegengaan, namelijk door **méér woningen** te realiseren, de juiste woning voor de **juiste doelgroep** beschikbaar te maken en door het wegnemen van **onnodige prijsopdrijvende regels**. Door de bestaande beschikbare woningen beter te **benutten**, woningen te **splitsen** of **tijdelijke woningen/tiny houses in de tuin** te plaatsen, realiseren wij meer woningen.

Voor die laatste categorie wordt nu nog vaak uitgegaan van een tijdelijke mantelzorgrelatie binnen de familie, net als dat voor samenwonen wordt uitgegaan van een romantische relatie. Dit is wat de VVD betreft niet langer een logische randvoorwaarde en wil de regels versoepelen. Hiervoor willen we wel **toetsen op leefbaarheid**, want een hoger aantal mensen in dezelfde wijk verhoogt de druk op voorzieningen als scholen en supermarkten.

De VVD Amersfoort hecht veel waarde aan de juiste woning voor de juiste doelgroep. Veel **starters** zijn op zoek naar een studio of appartement. Daar waar de bereikbaarheid en voorzieningen op orde zijn, zoals op De Hoef, bouwen we de hoogte in. Veel **gezinnen** willen graag een (grondgebonden) woning met een tuin. **Senioren** bezitten regelmatig zo'n eengezinswoning en willen best verhuizen, maar zijn gehecht aan die tuin én aan hun vertrouwde wijk. Door het realiseren van kleinere maar fijne woningen met (gedeelde) tuin voor deze doelgroep, komt de doorstroming binnen de wijk en op de **woningmarkt op gang**.



Ook de **sociale huurmarkt** zit op slot. Amersfoorters vinden, zelfs met een jarenlange wachttijd, maar moeilijk een woning. Niet zelden worden ze gepasseerd door woningzoekenden die om uiteenlopende redenen een **urgentieverklaring** hebben. Deze urgentieverklaringen willen we kritisch bekijken en bovenal ruimte bieden aan woningzoekenden die bijdragen aan een werkende stad. De VVD wil dan ook urgentie verlenen aan woningzoekenden die van **vitaal belang** zijn om de stad draaiend te houden, zoals brandweerlieden, politieagenten, verplegend personeel en leerkrachten.

De VVD Amersfoort wil:

- Extra gemeentelijke eisen met betrekking tot woningbouw grondig beperken.
- Regels voor nieuwe woonvormen versoepelen, mét oog voor leefbaarheid.
- Bouwen voor specifieke doelgroepen en doorstroming bevorderen.
- Het bestaande systeem voor urgentiebepalingen kritisch beoordelen en ruimte bieden voor werkenden in de publieke sector.

U kiest voor een **werkende stad**.

Ondernemers en bedrijven zijn de aanjagers van onze economie. Dat is precies waarom de VVD Amersfoort enorm belang hecht aan onze **ondernemers** en **beroepsbevolking**. Hun ideeën en inzet zorgen voor diensten en producten voor de rest van de maatschappij. De bedrijven zorgen voor arbeidsplaatsen zodat we **brood op de plank** hebben en kunnen deelnemen aan de maatschappij.

Amersfoort, centraal gelegen in het land en met een regiofunctie, is vooralsnog een aantrekkelijke plek om zich te vestigen. Winkeliers en horecaondernemers in de Binnenstad en in winkelcentra geven aan zich serieus zorgen te maken over mogelijke plannen voor een autoluwe Stadsring en het nieuwe parkeerbeleid. Zij voorzien niet alleen een **terugloop in bezoekers** met nog meer leegstand tot gevolg, maar ook extra problemen voor leveranciers en eigen personeel.

Grotere bedrijven op bedrijventerreinen zoals De Isselt hebben steeds meer last van de gevolgen van **netcongestie**: jaren wachttijd voor een aansluiting zonder informatie over perspectief is steeds normaler en sommige bedrijven moeten hun productie stil leggen. De VVD Amersfoort wil samen met de netbeheerder vaart maken met de uitrol van nieuwe transformatorstations. De **opwekking** van energie doen we daar waar dat het meest effectief is: gelet op ruimtegebruik en rendement. Dit betekent zonne-energie van de daken en windenergie van de zee.

De VVD heeft traditioneel een sterke band met nationale veiligheid en dat geldt ook voor Amersfoort. Onze stad heeft een rijk verleden als **garnizoensstad**. Het Belgenmonument en verschillende voormalige kazernes getuigen hiervan. De nog altijd operationele Bernhardkazerne wordt door Defensie flink gemoderniseerd en dat geldt ook voor krijgsmachtonderdelen in naburige gemeenten zoals Soest, Leusden en Harderwijk. Dit verhoogt de behoefte aan **goed geschoold** ondersteunend technisch **personeel**; een flinke impuls voor stage- en werkplaatsen. Het Rijk heeft aangegeven dat het verhogen van de NAVO-norm ook resulteert in investeringen in onderliggende **infrastructuur** waarvan Defensie profiteert, een welkome impuls voor Amersfoort.

In Amersfoort is het aantal vacatures groter dan het aantal werkzoekenden. Vooral in de zorg, bouw en installatietechniek zijn er veel vacatures. Voor Amersfoort geldt dat de uitbreiding van Defensie zal zorgen voor een extra vraag naar technisch geschoold personeel. Voor wie echt niet kan werken, door ziekte of anderszins, biedt de overheid uiteraard een vangnet. Voor wie wel kan werken maar hulp nodig heeft, wil de VVD Amersfoort een **springplank** bieden. Dit kan door middel van begeleiding bij eventuele **her- of omscholing**. Zo brengen we vraag en aanbod op de arbeidsmarkt weer beter in balans. Daarnaast willen we beter contact tussen bedrijven en de Amersfoortse **onderwijsinstellingen**. Zo kan het opleidingsaanbod beter worden afgestemd op de behoefte van de regio, en vinden scholieren makkelijker een stage en eventuele latere baan dicht bij huis!

De gemeente Amersfoort heeft veel bovenwettelijke minimaregelingen. Het is goed om **minima** op weg te helpen maar als mensen gaan werken, vallen die regelingen echter weg en houdt men per saldo minder over, de zogenoemde armoedeval. Meer werken moet lonen en door aanpassing van de minimaregelingen willen we deze armoedeval voorkomen.

Tot slot: ondernemers zien zich in toenemende mate geconfronteerd met een woud aan **regels en bepalingen**, ook vanuit de gemeente. Hierdoor worden zij belemmerd in hun innovatiekracht en ondernemerschap. Een tastbaar voorbeeld is dat het huidige stadsbestuur minutieuze voorschriften wil opleggen met betrekking tot het terras meubilair in de binnenstad. De VVD Amersfoort vertrouwt erop dat ondernemers ondernemen, **met oog en hart** voor hun directe omgeving.

De VVD Amersfoort wil:

- Nadrukkelijk de belangen van winkeliers en bedrijven meewegen bij toekomstige keuzes over onder meer bereikbaarheid.
- Met hoge spoed transformatorstations bouwen om netcongestie tegen te gaan.
- Intensieve lobby richting het Rijk om knooppunt Hoevelaken aan te pakken.
- Iedereen die *kán* werken, naar betaald werk helpen door te ondersteunen bij her- of omscholing.
- Het aantal regels en bepalingen voor ondernemers (en inwoners!) terugbrengen.

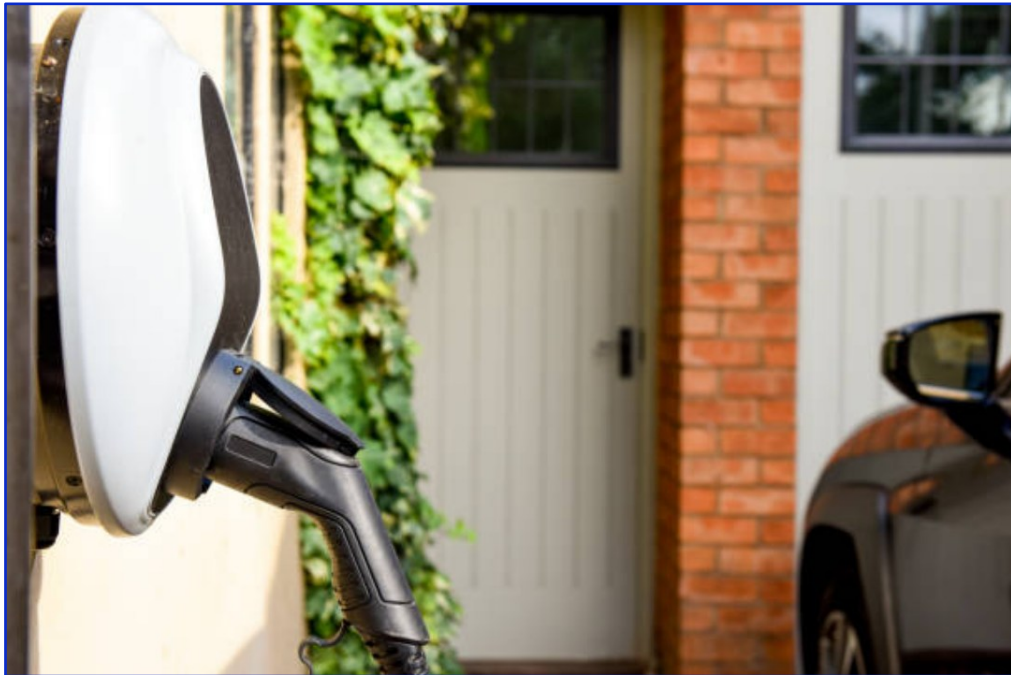
U kiest uw **eigen warmtebron**.

Netcongestie is een groot probleem in Amersfoort; gevraagde energie kan niet worden geleverd aan de nieuwbouwwoning of het bedrijf en de opgewekte energie elders kan niet worden opgenomen. Dit heeft grote gevolgen. Bedrijven worden niet aangesloten op het elektriciteitsnet en staan op de wachtlijst. Scholen die daken hebben vol gelegd met zonnepanelen mogen de opgeleverde stroom niet leveren aan het elektriciteitsnet en krijgen zelfs een boete als ze het wel doen. Dus worden **zonnepanelen** bij veel zon nu uitgezet.

Ondertussen worden de plannen voor 2 enorme **windturbines** op Isselt, ondanks het verzet van de VVD, gewoon uitgerold. Netcongestie vereist een bestuurlijke aanpak en lef. De VVD Amersfoort pleit voor ingrijpen van de provincie om plekken aan te wijzen voor hoogspanningsstations. In de gemeente moeten snel de kabels in de grond en de transformatorhuisjes in de wijk.

De **ruimte** binnen de gemeentegrenzen van Amersfoort is **beperkt** en hierdoor is het een uitdaging om ruimte te vinden voor groen, wonen, bedrijvigheid en de opwekking van schone energie. Voor de VVD Amersfoort is de gemeentelijke ruimte vooral bedoeld om te wonen en te werken. De **opwekking** van energie doen we daar waar dat het meest effectief is gelet op ruimtegebruik en rendement. Dit betekent zonne-energie van de daken en windenergie van de zee.

Energie gebruiken we vooral voor de **verwarming** van onze huizen en het **opladen** van onze auto. Wat de VVD betreft maakt u zoveel mogelijk zelf de keuze voor een CV op gas, warmtenet of een warmtepomp, op basis van **prijs en gemak**. Voor het verwarmen van huizen is de VVD Amersfoort tegen het gebruik van biomassa voor het verwarmen van warmtenetten.



De VVD Amersfoort wil:

- Geen windturbines op IJssel.
- Vaart maken met de uitrol van nieuwe transformatorstations.
- Stimuleren van energieopslag, om piekgebruik af te vlakken.
- Geen nieuwe biomassa-installaties in de stad.

U kiest voor **inspirerende sport & cultuur**.

Amersfoort beschikt over een bruisend en **veelzijdig** sport- en cultuuraanbod. Dankzij internationale toppers in onder andere atletiek en de wielersport geniet Amersfoort bekendheid als sportstad. Er zijn ruim 100 grotere en minder grote verenigingen voor de meest uiteenlopende sporten, en dankzij de Eem kan er in Amersfoort zelfs aan watersport worden gedaan.

De VVD heeft zich afgelopen jaren onder meer ingezet voor het nieuwe **skatepark** in Vathorst en is verheugd dat het nieuwe **zwembad Hoogland** nu dan eindelijk gerealiseerd gaat worden. De zwemvaardigheid gaat in Nederland, en ook in Amersfoort, steeds verder achteruit. Onderzoek van het Mulier Instituut laat zien dat vooral huishoudens met een minimuminkomen hierdoor worden geraakt, ondanks regelingen zoals het **Jeugdfonds Sport en Cultuur**. Daarom wil de VVD dat de gemeente deze regelingen beter onder de aandacht brengt, bijvoorbeeld via scholen en sportverenigingen, zodat meer kinderen hiervan gebruik kunnen maken. In de winter beschikt Amersfoort momenteel over 1 schaatsbaan, nabij Park Randenbroek. Een tweede baan in het noorden van de stad vinden wij een goed idee.

De historische binnenstad omvat veel bezienswaardigheden en een aantal **unieke musea**. Daarnaast heeft de stad theaters van verschillende omvang, een poppodium en ateliers. Naast het vaste aanbod zijn er door het jaar heen meerdere **festivals** voor een breed publiek uit Amersfoort en daarbuiten.

Veel cultuurinstellingen en evenementen zijn in meer of mindere mate afhankelijk van gemeentelijke **subsidie**. Bij de toekenning van subsidie laat de VVD Amersfoort zich leiden door 2 criteria. **Hoeveel Amersfoorters** kunnen ervan **genieten** en/of levert de instelling of evenement voor een unieke meerwaarde. Voortbestaansrecht van culturele instellingen is daarmee wel waardevol, maar niet een automatisch gegeven.

Culturele basisinstellingen zijn niet de enige instellingen die cultuur bieden, de VVD Amersfoort wil ook kleine (private) instellingen en **evenementenindustrie** kansen bieden op gemeentelijke subsidie. De VVD Amersfoort vindt dat instellingen geen subsidie hoeven te ontvangen voor activiteiten die ook commercieel aangeboden worden, denk bijvoorbeeld aan **muziekscholen**.



De culturele instellingen hebben aangegeven graag een gemeenschappelijk onderkomen te willen waarin deze instellingen samen gehuisvest worden. In het verleden hebben deze instellingen echter ook aangegeven geen voordelen (voor de bedrijfsvoering) te kunnen halen door samen te werken. Wat de VVD betreft is een gezamenlijke locatie – een zogenoemde cultuurtempel - voor de grote cultuurinstellingen alleen een optie als hierdoor aantoonbaar synergie- en efficiëntievoordelen worden behaald en de totale exploitatie daarmee structureel gunstiger wordt.

De VVD Amersfoort wil:

- Aandacht voor zwemvaardigheid.
- Een tweede schaatsbaan, bij voorkeur in Vathorst.
- Kritisch kijken naar de verstrekking van subsidies aan nieuwe of bestaande culturele initiatieven, zeker als er commerciële alternatieven bestaan.
- Voor de culturele instellingen een toekomst vast en betaalbaar onderkomen.

► U kiest een overheid die **naast de inwoners** staat.

De VVD Amersfoort hecht sterk aan vrijheid en **zelfredzaamheid** voor iedereen. Toch zijn er situaties waarin mensen tijdelijk of langer **hulp** kunnen gebruiken, omdat ze vastlopen in hun woonsituatie of werk, of omdat hun kinderen wel een steuntje in de rug kunnen gebruiken. Hiervoor bestaan diverse wettelijke regelingen, denk aan de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, de Jeugdwet en de Participatiewet. De gemeente speelt een belangrijke rol in de uitvoering van deze wetten en dit vormt het grootste deel van de gemeentebegroting. De daadwerkelijke hulpverlening wordt veelal uitbesteed aan regionale partijen. De VVD Amersfoort ziet erop toe dat die partijen de zorg zo organiseren dat **wachlijsten** daadwerkelijk afnemen en zo min mogelijk dubbel werk wordt gedaan, zodat mensen snel verder kunnen met hun leven.



Alles wat de gemeente doet, wordt betaald met **gemeenschapsgeld**. De VVD Amersfoort hecht er waarde aan dat aan elke post op de gemeentebegroting zo goed mogelijk een meetbaar doel wordt gekoppeld. Op deze manier wordt inzichtelijk gemaakt of ons geld **doelmatig** wordt besteed. Nieuw beleid wordt eerst gefinancierd voor een beperkte tijdsduur (dat noemen we incidenteel begroten), pas bij bewezen effectiviteit wordt het opgenomen in de vaste (structurele) begroting.

Gemeente en inwoners komen ook met elkaar in contact bij het uitvoeren van projecten en maatregelen in de stad. Vaak gaat dit gepaard met **inspraaktrajecten**, een vorm van participatie. Wij vinden dat die trajecten veelal voor verbetering vatbaar zijn: de afgelopen jaren hebben onder meer het parkeerreferendum, de gelote burgerraad over afvalvermindering en de plotse aankondiging van 2 asielzoekerscentra voor veel frustratie en onbegrip gezorgd. Inwoners voelen zich soms overvallen of slecht geïnformeerd, daar waar belangengroepen of de felste tegenstanders de weg naar de gemeente wel weten te vinden. De gemeente moet **helder communiceren** welke mogelijkheden tot inspraak er zijn én hoe die inspraak wordt **meegewogen**. Immers, niet alle insprekers kunnen hun zin krijgen.

De VVD Amersfoort wil:

- Contracten met hulpverleningsorganisaties afsluiten die wachtlijsten daadwerkelijk korter maken.
- Gezond financieel beleid, door het werken met meetbare doelen.
- Heldere communicatie vanuit de gemeente welke mogelijkheden tot inspraak er zijn en wat met die inspraak gedaan wordt.

