

Stemadvies Ypestein gemeenteraadsverkiezingen mrt 26- reactie VVD

Om een duidelijk inzicht te krijgen in het standpunt van uw partij, hebben wij een aantal stellingen. Hoe denkt uw partij hier over?

1) Het doorgaande verkeer Boekelermeer/Heerhugowaard – Egmond/Heiloo centrum en vice versa moet, na realisatie afslag A9, via het Rosendaal en Ypesteinerlaan-noord in plaats van via de, door de KNIP afgesloten, Kanaalweg?... (Dit geldt dan óók richting Milieustraat, Oude Werf, Akersloot, Boekelermeer etc.). Petitie tegen de knip is inmiddels 1167 keer ondertekend.

VVD: De gemeenteraad heeft met het huidige verkeersbeleidsplan ingestemd met een knip in de Kanaalweg om de A9 aansluiting mogelijk te maken. Met dit middel kan het beste geborgd worden dat wegen in Heiloo onder de toegestane grenswaarden (voertuigen/ etmaal) vallen. Dat laatste geldt dus ook voor de wegen in Ypestein. Wij realiseren ons wel dat het drukker gaat worden op de wegen Ypesteinerlaan en het Rosendaal. Omdat het gaat om een beweegbare paal die open kan voor spoedeisend verkeer vindt de VVD dat er ruimte moet zijn om, indien blijkt dat het aantal voertuigen dat via de toekomstige A9 aansluiting naar de Kanaalweg rijdt lager is dan voorspeld, de knip uiteindelijk op te heffen. Wellicht eerst in het weekend en dan later op andere doordeweekse dagen.

2) Het verkeerspunt Kennerstraatweg – Ypesteinerlaan-noord moet zo snel mogelijk veilig gemaakt worden.

VVD: Eens. De VVD volgt wat erover in het huidige verkeersbeleidsplan staat.

3) Moeten de wegen Rosendaal en Ypesteinerlaan GOW30 wegen worden?

VVD: Verkeersveiligheid is voor de VVD een belangrijk onderwerp. Als blijkt dat na de realisatie van de A9 aansluiting, de Ypesteinerlaan en het Rosendaal meer verkeer te verwerken krijgen dan de inrichting van de beide wegen toelaat, is omvorming naar GOW30 een optie. Maar als de wegen als 30KM worden ingericht dienen er ook extra drempels geplaatst te worden, daar is de VVD terughoudend over. Andere opties, zoals wegversmalling, komen daarom ook in beeld.

4) Is uw partij voornemens om van het bestaande verkeersbeleid af te gaan kijken?

VVD: zie beantwoording bij vraag 1. Als er aanleiding is vindt de VVD dat er ruimte moet zijn om af te kijken van het huidige verkeersbeleidsplan.

5) BLY is een proactieve stichting en heeft in nov. '24 een alternatief verkeersplan gemaakt en dit toegelicht tijdens een Dialoogtafel met de Gemeente en vele partijen. Graag vernemen wij hoe uw partij kijkt naar dit plan.

VVD: De VVD was aanwezig bij de dialoogtafel. De VVD heeft toen aan stichting BLY de vraag gesteld of er ook met andere wijken/straten contact is gezocht om tot een gedragen alternatief te komen. De VVD vindt het belangrijk dat er een breed draagvlak is voor de voorgestelde oplossingen. Immers, bij oplossingen in Ypestein moet altijd worden meegenomen of de consequentie voor andere wijken niet te nadelig uitpakken. Uiteraard moet het alternatieve verkeersplan voldoen aan de eisen van het verkeersbeleidsplan, er mogen dus geen wegen boven het maximaal toelaatbare aantal voertuigen uitkomen.