



Aan het College van Gedeputeerde Staten van Groningen
Martinikerkhof 12
9712 JG Groningen

Datum: 2-10-2026

Betreft: Verkeersveiligheid N46 en N-wegen

Geacht College,

De Statenfracties van VVD Groningen en D66 Groningen hebben met zorg kennisgenomen van recente berichtgeving over ongevallen op de N46. Deze ongevallen roepen bij ons vragen op over de verkeersveiligheid op de N46 en andere N-wegen in onze provincie.

Wij vinden het belangrijk dat onze inwoners zich veilig en vlot door Groningen kunnen verplaatsen. Goede en veilige wegen zijn daarvoor essentieel. We zien dat onder andere inhaalmanoeuvres en drukte tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. Wij vinden het daarom belangrijk om te kijken hoe de inrichting van onze wegen kan bijdragen aan het voorkomen van ongevallen en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Tegelijkertijd staat Groningen voor grote infrastructurele opgaven. Naast noodzakelijke investeringen in ons wegennet hebben we belangrijke ambities op het spoor, zoals de Lelylijn en de Nedersaksenlijn. Nu vanuit het Rijk keuzes worden gemaakt en infrastructurele projecten opnieuw worden geprioriteerd, vinden wij het van belang dat Groningen zich blijft inzetten voor voldoende investeringen in zowel een veilige en toekomstbestendige infrastructuur.

Gelet hierop stellen de Statenfracties van VVD Groningen en D66 Groningen de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten:

1. Hoe beoordeelt het college de ontwikkeling van de verkeersveiligheid op de N46 en andere N-wegen in Groningen in de afgelopen jaren, en welke wegen of trajecten vragen volgens het college om extra aandacht?
2. In hoeverre spelen inhaalmanoeuvres een rol bij ongevallen op de N46 en andere N-wegen, en welke mogelijkheden ziet het college om deze wegen zo in te richten dat inhalen, waar dit mogelijk is, veiliger kan plaatsvinden?
3. Welke infrastructurele maatregelen ziet het college om de verkeersveiligheid op de N46 te verbeteren? Kan het college daarbij ook ingaan op fysieke rijbaanscheiding en mogelijke verbreding of verdubbeling van delen van de N46 en andere wegen in de provincie?
4. Het Rijk heeft aangegeven dat, ondanks extra investeringen in infrastructuur, scherpe keuzes en herprioritering van infrastructurele projecten noodzakelijk zijn. Daarmee kunnen investeringen in nieuwe infrastructuur onder druk komen te staan. Hoe zet het college zich richting het Rijk in om ervoor te zorgen dat Groningen voldoende kan blijven investeren in veilige en toekomstbestendige wegen, terwijl tegelijkertijd de ambities voor betere spoorverbindingen overeind blijven?

5. Nederland en de Europese Unie streven naar een sterke vermindering van het aantal verkeersslachtoffers richting 2030 en uiteindelijk nul verkeersslachtoffers in 2050. Welke concrete maatregelen neemt het college op de N-wegen in Groningen om aan deze ambitie bij te dragen en ervoor te zorgen dat onze inwoners veilig op hun bestemming kunnen komen?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Namens de VVD-Statenfractie en D66-Statenfractie,

Willemijn Brilstra, VVD Groningen

Paula Benjamins- van Oudheusden, D66 Groningen