

Motie: Duidelijk beleid voor een veilige en gastvrije binnenstad

De raad van de gemeente Oldambt, in vergadering bijeen op 12 november 2025

Constaterende dat:

- In de binnenstad van Winschoten – in het bijzonder de Langestraat en aanverwante straten – reeds een fiets- en rijverbod geldt.
- Op dit fiets- en rijverbod voor genoemde straten reeds gehandhaafd kan worden, maar dat dit door o.a. capaciteitstekort onvoldoende gebeurt.
- In de binnenstad steeds vaker gebruik wordt gemaakt van fatbikes (elektrische fietsen met extra brede banden) die, door hun gewicht, breedte, snelheid en soms opgevoerde kenmerken, leiden tot ervaren overlast voor voetgangers en winkelend publiek.
- De fractie van VVD Enschede in de binnenstad van Enschede soortgelijke problematiek signaleerde en een motie indiende om fatbikes te verbieden via aanpassing van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).
- De openbare ruimte in het centrum primair een voetgangers- en winkelgebied is, en dat de veiligheid en het comfort van bezoekers, bewoners en ondernemers daarbinnen prioriteit verdient.

Overwegende dat:

- Het huidige beleid – met slechts een algemeen fiets- en rijverbod in de Langestraat en aanverwante straten – onvoldoende effect sorteert, mede door het ontbreken van adequate handhaving.
- Het onderscheid tussen klassieke elektrische fietsen en fatbikes juridisch complex is, maar dat lokale overlastsignalen aanleiding geven tot lokaal beleid dat gericht is op het voorkomen van overlast en het verstoren van de openbare orde.
- Een gericht verbod op fatbikes in de binnenstad een duidelijke signaalfunctie heeft richting overlastveroorzakers en kan bijdragen aan een rustiger en veiliger winkelgebied.
- Toezicht en handhaving essentieel zijn voor de effectiviteit van een dergelijk verbod.

Verzoekt het College om:

1. Te onderzoeken in hoeverre een fatbike-verbod gestalte kan krijgen in de APV van de gemeente Oldambt.
2. Onderdeel van dit onderzoek betreft ook een handavingsplan dat nodig is voor duidelijke verantwoordelijkheden, controle- en boetebeleid, zodat een evt. verbod ook kan worden nageleefd.
3. Tevens te onderzoeken of aanvullende maatregelen gewenst zijn, zoals informatiecampagnes richting bewoners en gebruikers van fatbikes, en alternatieve routes of voorzieningen voor legitiem fietsgebruik in de binnenstad.
4. Binnen 3 maanden na vaststelling van deze motie een voortgangsrapportage aan de gemeenteraad te doen toekomen over de voortgang van de APV-aanpassing en de handhaving op bestaande fiets- en rijverboden in de Langestraat en aanverwante straten.

En gaat over tot de orde van de dag.