



Schriftelijke vragen (Reglement van Orde, artikel 39) aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Verkeersveiligheid N322 (Maas en Waalweg)

Geacht college,

VVD Gelderland heeft kennisgenomen van berichtgeving over opnieuw een ernstig ongeval op de N322 (Maas en Waalweg), waarbij een fietser zwaargewond raakte en recent aan zijn verwondingen is overleden. [Opnieuw ernstig ongeluk op Maas en Waalweg: is deze drukke en 'snelle' weg wel veilig te maken? | Regio | De Gelderlander.nl](#)

Hoewel de precieze oorzaak van het ongeval nog wordt onderzocht, staat vast dat de N322 al jarenlang een drukke en risicovolle provinciale weg is waarop meerdere ernstige en dodelijke ongevallen hebben plaatsgevonden.

De provincie heeft € 22 miljoen beschikbaar gesteld voor de structurele aanpak van het traject tussen knooppunt Ewijk en Druten. Daarnaast heeft het rijk A73 voor knooppunt Ewijk N322 € 9.075.000 beschikbaar gesteld.

Er wordt onder andere ingezet op fysieke scheiding van de rijrichtingen en verdubbeling van de rijbaan in de richting van Ewijk. Volgens de huidige planning wordt de aanpak waarschijnlijk pas medio 2029 afgerond.

Het recente ongeval onderstreept opnieuw dat de verkeersveiligheid op deze weg niet kan wachten. VVD Gelderland wil daarom niet alleen weten welke maatregelen zijn voorzien, maar vooral waar het project nu staat, hoe de uitvoering kan worden versneld en wat de provincie in de tussenliggende periode doet om nieuwe ernstige ongevallen zoveel mogelijk te voorkomen.

Daarom heeft de VVD-fractie de volgende vragen aan het college:

1. Kan het college de actuele stand van zaken van de structurele aanpak van de N322 tussen knooppunt Ewijk en Druten uiteenzetten, inclusief de voortgang van het ontwerp, de benodigde ruimtelijke procedures, grondverwerving, vergunningverlening en aanbesteding? Welke concrete mijlpalen gelden daarbij en ligt het project nog op koers om uiterlijk medio 2029 te zijn afgerond?
2. Welke mogelijkheden ziet het college om de structurele aanpak van de N322 te versnellen, bijvoorbeeld door procedures parallel uit te voeren, extra capaciteit beschikbaar te stellen of delen van het project eerder uit te voeren? Kan het college daarbij concreet aangeven wat de vroegst haalbare start- en opleverdatum is, welke

- belemmeringen versnelling momenteel in de weg staan en wat nodig is om deze weg te nemen?
3. Is met de huidige scope en het beschikbare budget naar het oordeel van het college de verkeersveiligheid op het volledige risicovolle traject voldoende geborgd, waaronder de omgeving van de Veesteeg en het traject vanaf Druten richting de Prins Willem-Alexanderbrug? Zo nee, welke aanvullende structurele én tijdelijke maatregelen acht het college noodzakelijk en op welke termijn kunnen deze worden uitgevoerd?

Namens de VVD-fractie Gelderland,

Karin Kalthoff